

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

효령터널(영천방향)

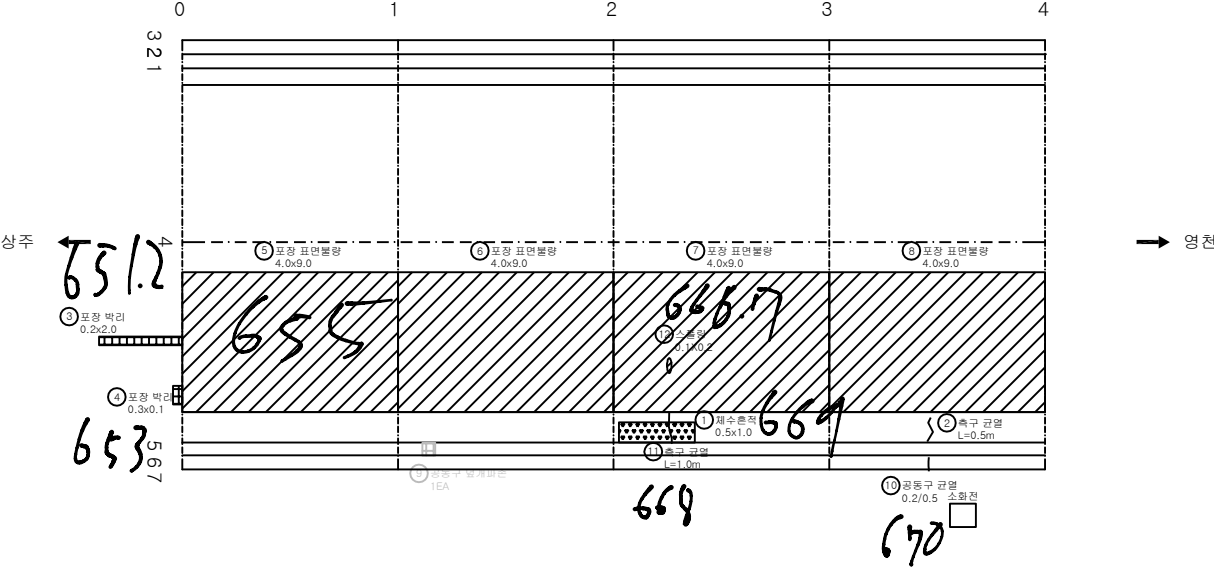
2025.12

(주)명성엔지니어링

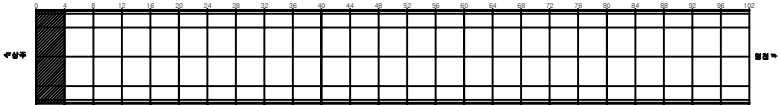
포장부 & 공동구

손상물량표

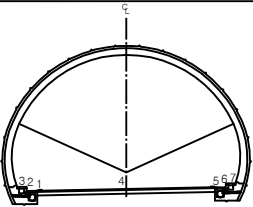
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고      |
|----|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|---------|
|    |      |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량   | 단위             | 개소 | 총합량   |         |
| 1  | 19하  | 포장   | 채수흔적     |       | 0.5   | 1.0   | 0.50  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50  |         |
| 2  | 19하  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |         |
| 3  | 20상  | 포장   | 포장 박리    |       | 0.2   | 2.0   | 0.40  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40  |         |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 박리    |       | 0.3   | 0.1   | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03  |         |
| 5  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량  |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |         |
| 6  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량  |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |         |
| 7  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량  |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |         |
| 8  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량  |       | 4.0   | 9.0   | 36.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |         |
| 9  | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손 |       |       |       | 1.00  | EA             | 1  | 1.00  | 25'하 보수 |
| 10 | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |         |
| 11 | 25하  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00  | m              | 1  | 1.00  |         |
| 12 | 25하  | 포장   | 스플링      |       | 0.1   | 0.2   | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02  |         |
| 13 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 14 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 15 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 16 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 17 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 18 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 19 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 20 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 21 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 22 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 23 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 24 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 25 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 26 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 27 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 28 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 29 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 30 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 31 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 32 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 33 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 34 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 35 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 36 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 37 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 38 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 39 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |
| 40 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION



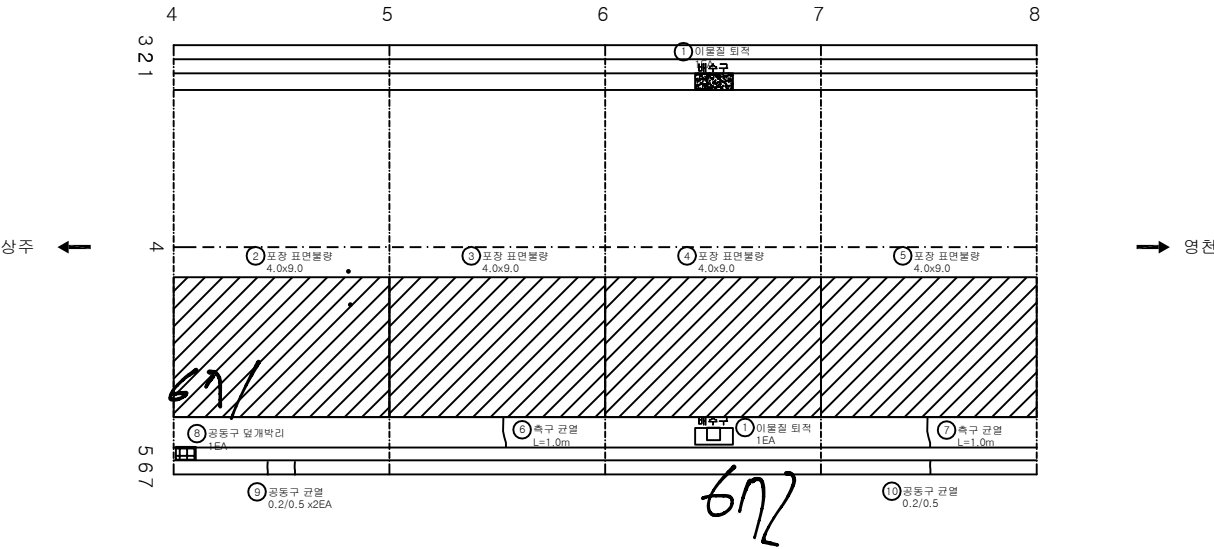
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

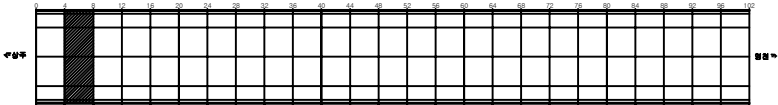
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 도면번호 | 001                                                   |

손상물량표

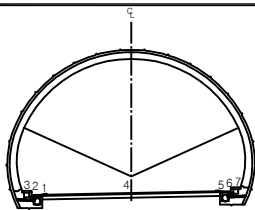
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 이물질 퇴적   |           |           |           | 1.00     | EA             | 2  | 2.00     |    |
| 2  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 6  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 7  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 8  | 19하      | 공동구  | 공동구 덮개박리 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 9  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 2  | 1.00     |    |
| 10 | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



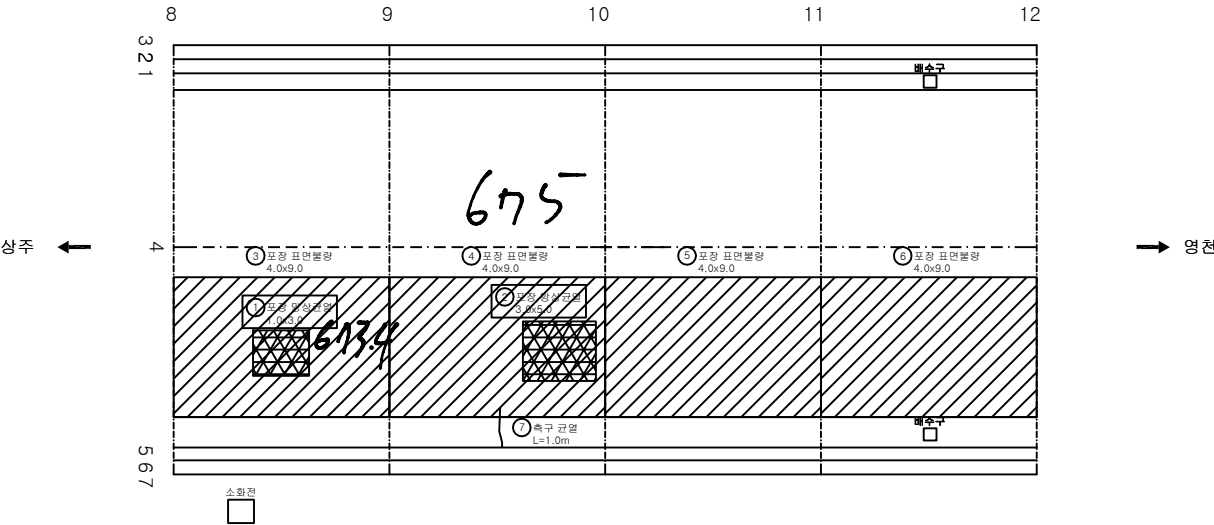
SECTION



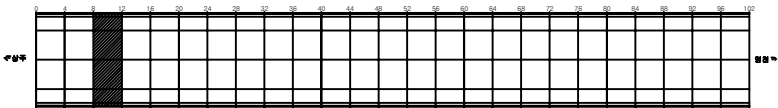
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 상상관열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 백 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |
|         |        |      | 002                                                   |

손상물량표

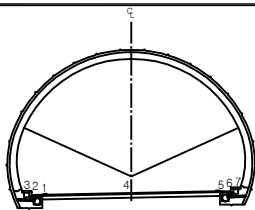
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하  | 포장   | 포장 망상균열 |           | 1.0       | 3.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00     |    |
| 2  | 19하  | 포장   | 포장 망상균열 |           | 3.0       | 5.0       | 15.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 15.00    |    |
| 3  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 6  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 7  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 8  |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

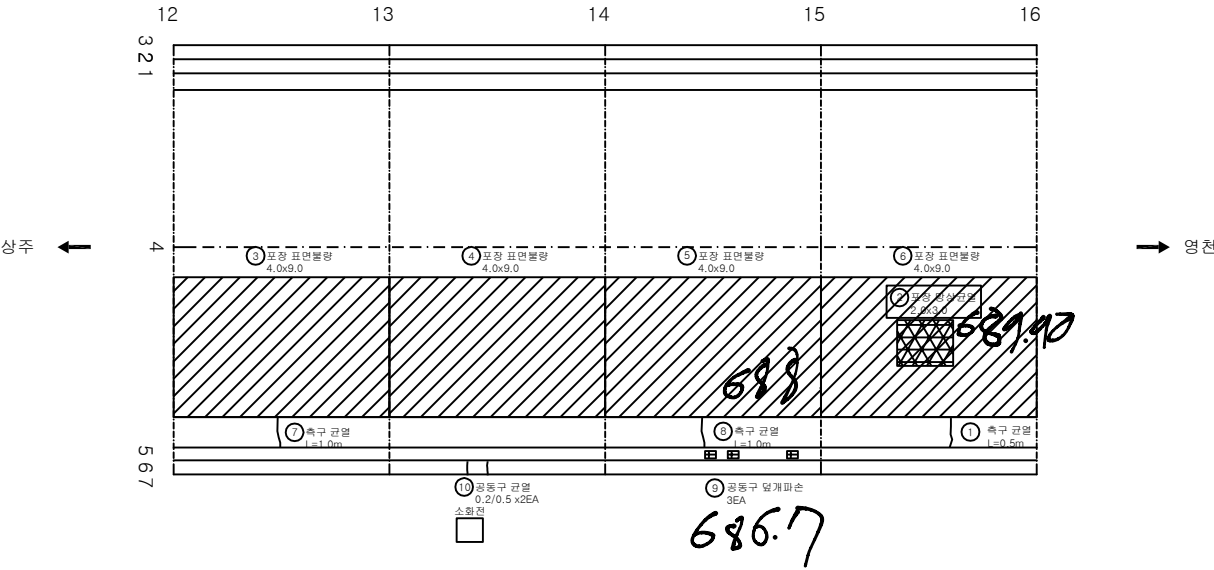


범례

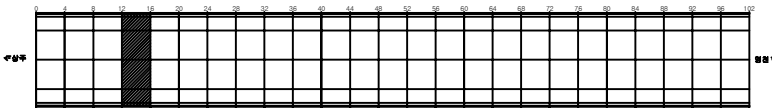
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 백타     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>003                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

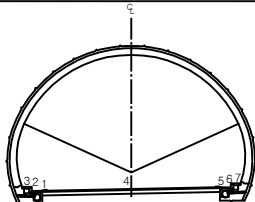
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 2  | 19하      | 포장   | 포장 망상균열  |           | 2.0       | 3.0       | 6.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00     |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 6  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 7  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 8  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 9  | 20상      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 3  | 3.00     |    |
| 10 | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 2  | 1.00     |    |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

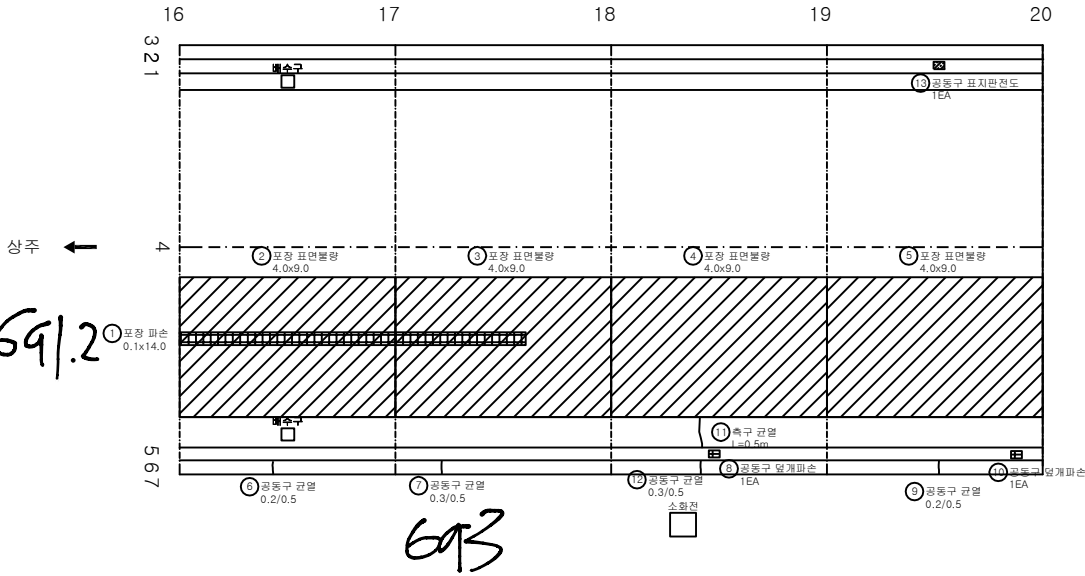


범례

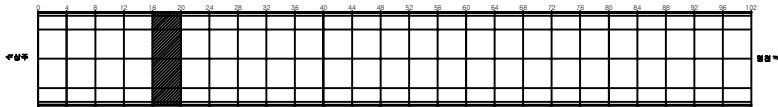
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 백 더    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번호<br>004                                         |

손상물량표

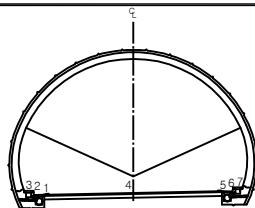
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장   | 포장 파손     |           | 0.1       | 14.00     | 1.40     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.40     |    |
| 2  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량   |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량   |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량   |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량   |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 6  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열    | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 7  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열    | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 8  | 20상      | 공동구  | 공동구 덮개파손  |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 9  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열    | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 10 | 20상      | 공동구  | 공동구 덮개파손  |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 11 | 21하      | 배수시설 | 측구 균열     |           | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 12 | 21하      | 공동구  | 공동구 균열    | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 13 | 22하      | 공동구  | 공동구 표지판전도 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 14 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |           |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

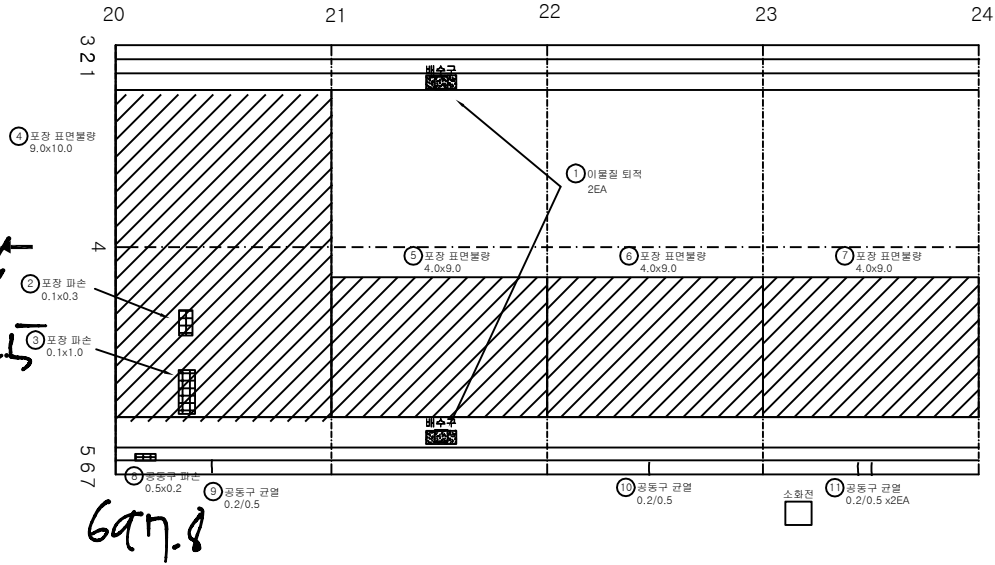


범례

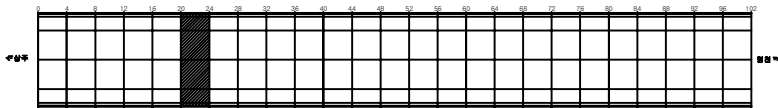
|  |  |  |                                                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
|  |  |  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|  |  |  | 도면번호<br>005                                                  |

손상물량표

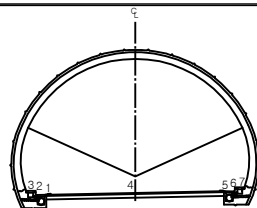
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 이물질 퇴적  |           |           |           | 1.00     | EA             | 2  | 2.00     |    |
| 2  | 19하      | 포장   | 포장 파손   |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |    |
| 3  | 19하      | 포장   | 포장 파손   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 9.0       | 10.0      | 90.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 90.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 6  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 7  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 8  | 20상      | 공동구  | 공동구 파손  |           | 0.5       | 0.2       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 9  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 10 | 20상      | 공동구  | 공동구 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 11 | 20상      | 공동구  | 공동구 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 2  | 1.00     |    |
| 12 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

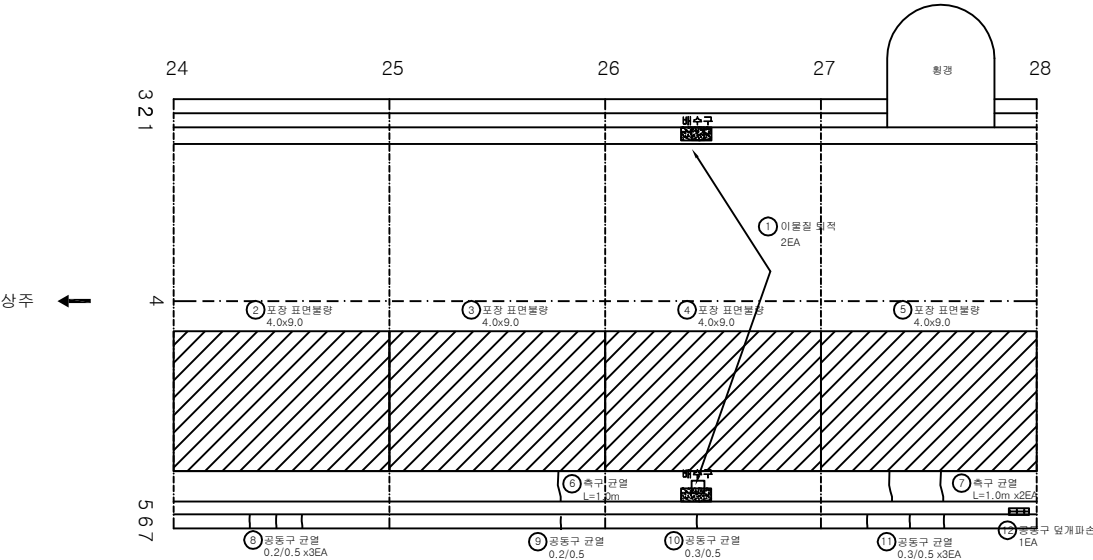


범례

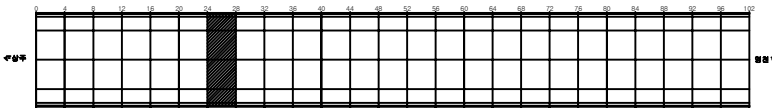
|           |          |        |                                                              |
|-----------|----------|--------|--------------------------------------------------------------|
| ① 균열      | ② 망상균열   | ③ 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| ④ 면치, 공동  | ⑤ 박리, 파손 | ⑥ 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| ⑦ 누수, 습윤부 | ⑧ 벽면     | ⑨ 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| ⑩ 철근노출    | ⑪ 침하     | ⑫ 열화   | 도면번호<br>006                                                  |
| ⑬ 부식      | ⑭ 좌굴, 변형 | ⑮ 기타   |                                                              |

손상물량표

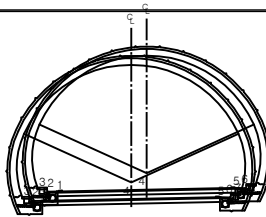
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>량량 | 단위             | 개소 | 총합<br>량량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 이물질 퇴적   |           |           |           | 1.00     | EA             | 2  | 2.00     |    |
| 2  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 6  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 7  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 2  | 2.00     |    |
| 8  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 3  | 1.50     |    |
| 9  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 10 | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 11 | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 3  | 1.50     |    |
| 12 | 20상      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

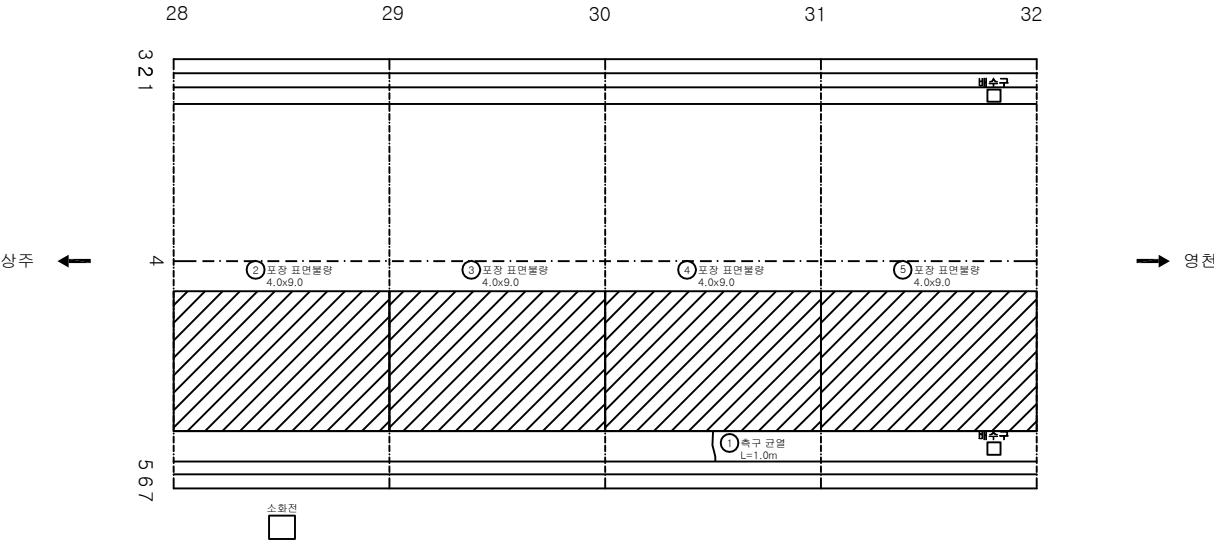


범례

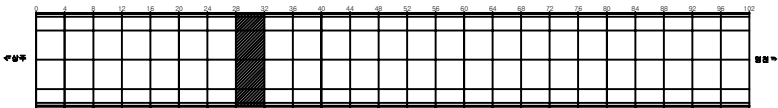
|  |         |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 배수, 슬로프 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 007                                                   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

손상물량표

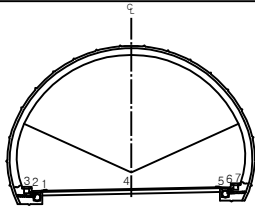
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 6  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

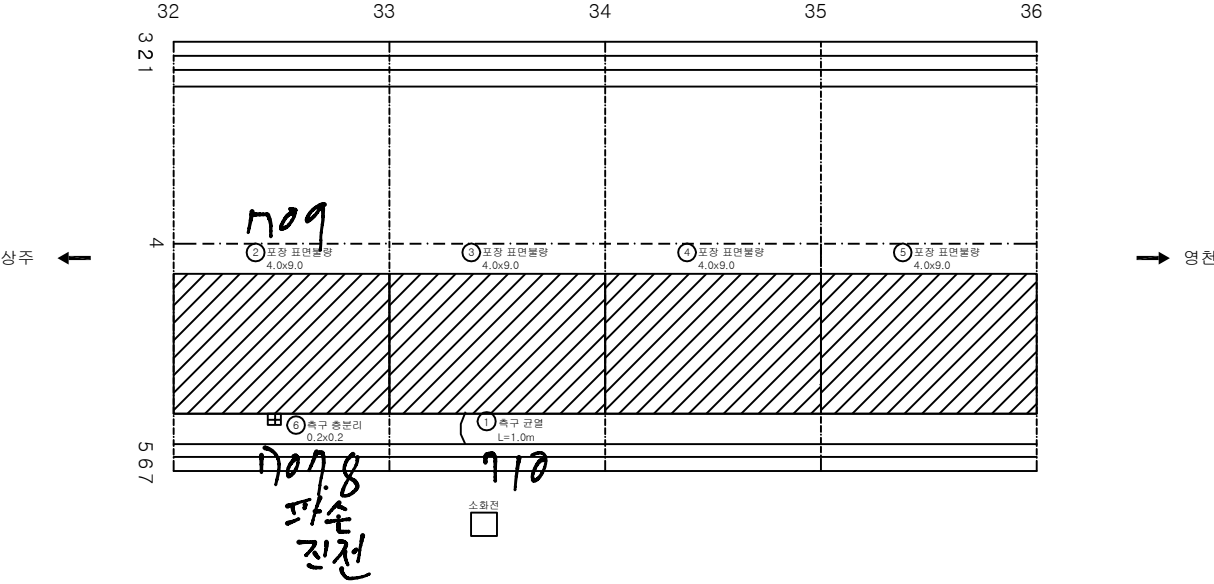


면  
레

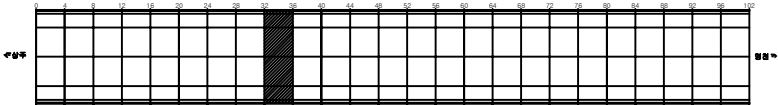
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 타    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |

손상물량표

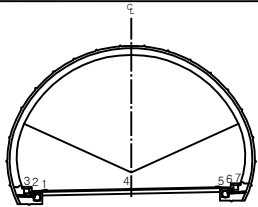
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 20상      | 포장   | 포장 표면물량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면물량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면물량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면물량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 6  | 20상      | 배수시설 | 측구 층분리  |           | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |    |
| 7  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

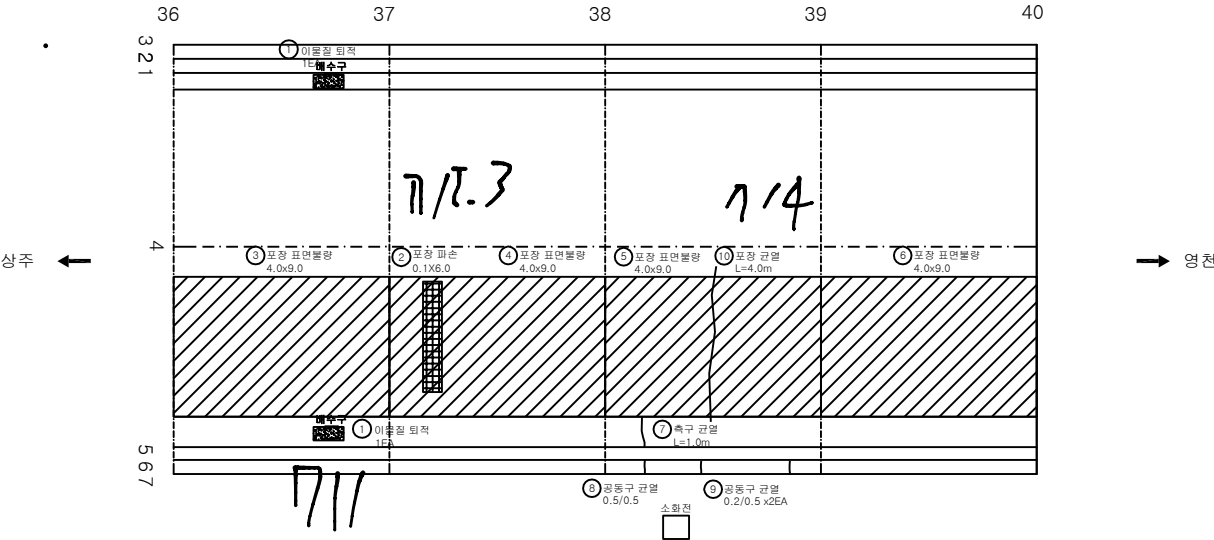


범례

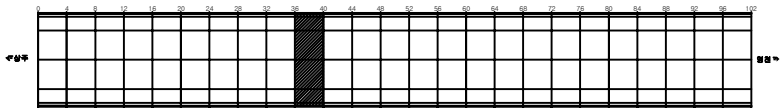
|  |         |  |        |  |      |      |                                                    |
|--|---------|--|--------|--|------|------|----------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  | 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                  |
|  | 측구노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 009                                                |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                    |

손상물량표

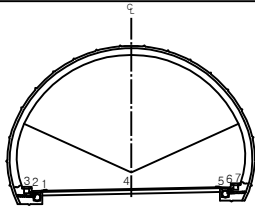
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 이물질 퇴적  |           |           |           | 1.00     | EA             | 2  | 2.00     |    |
| 2  | 19하      | 포장   | 포장 파손   |           | 0.1       | 6.0       | 0.60     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.60     |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 6  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 7  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 8  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열  | 0.5       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 9  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 2  | 1.00     |    |
| 10 | 23하      | 포장   | 포장 균열   |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 11 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

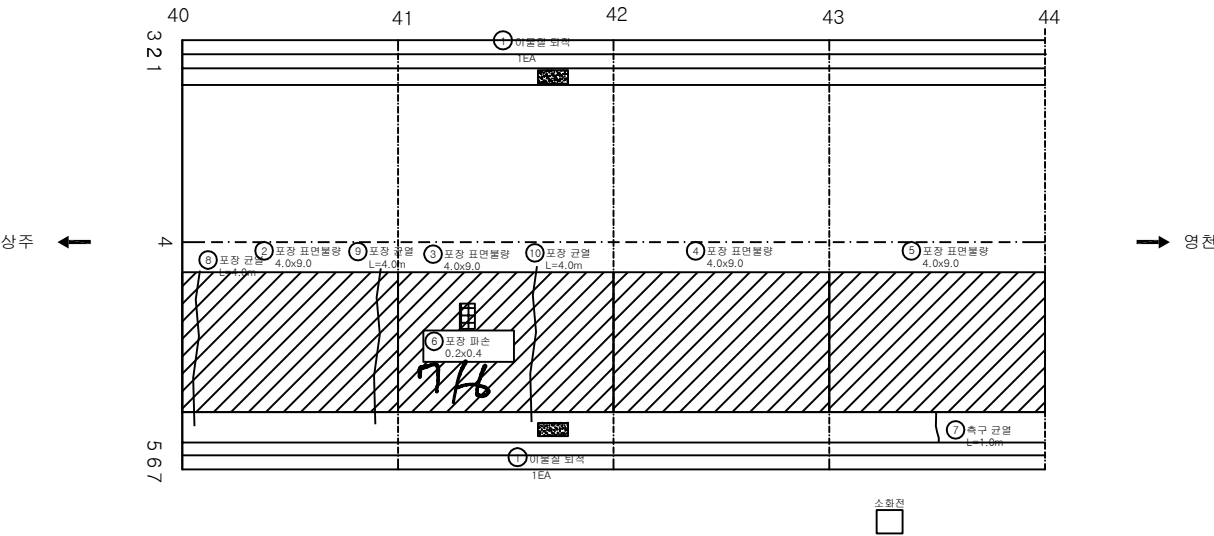


범례

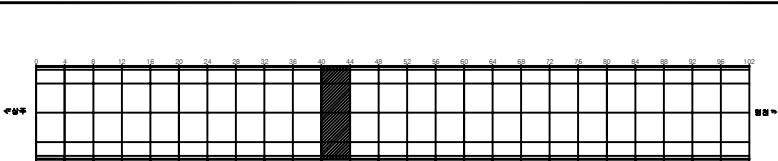
|  |  |  |                                                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
|  |  |  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|  |  |  | 도면번호<br>010                                                  |

손상물량표

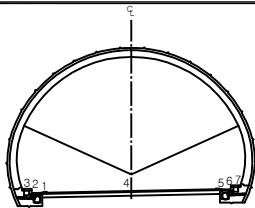
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 이물질 퇴적  |           |           |           | 1.00     | EA             | 2  | 2.00     |    |
| 2  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 6  | 20상      | 포장   | 포장 파손   |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |    |
| 7  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 8  | 23하      | 포장   | 포장 균열   |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 9  | 23하      | 포장   | 포장 균열   |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 10 | 23하      | 포장   | 포장 균열   |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 11 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



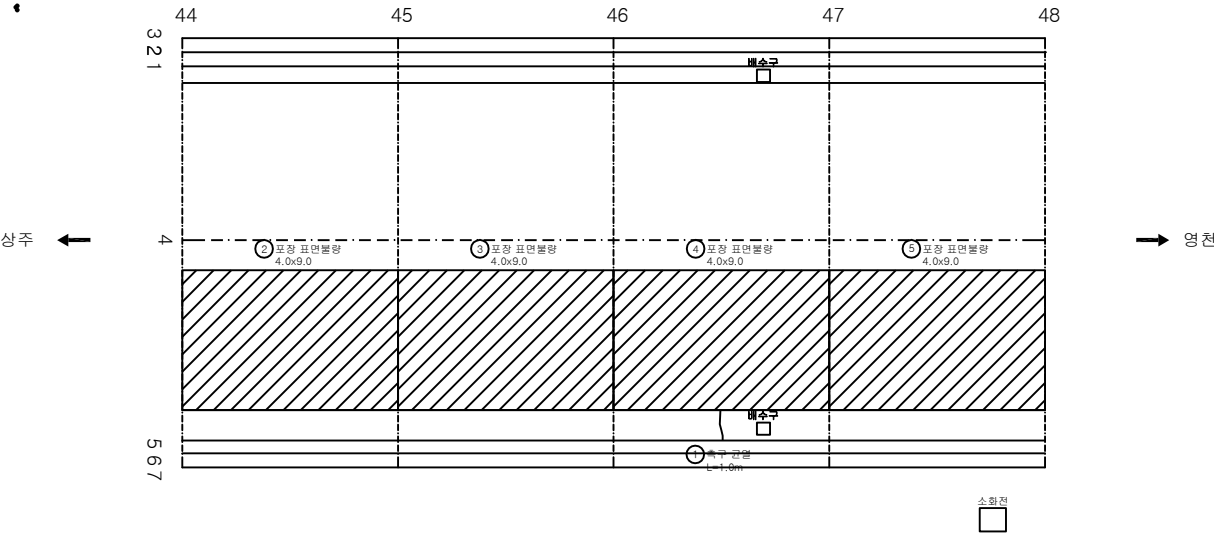
SECTION



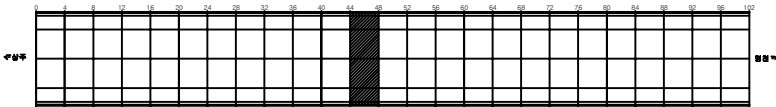
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 상상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 용 역 명                                                 |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 명                                                 |
|         |        |      | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |
|         |        |      | 011                                                   |

손상물량표

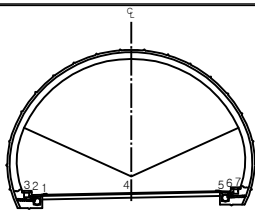
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 20상      | 포장   | 포장 표면물량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면물량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면물량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면물량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 6  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

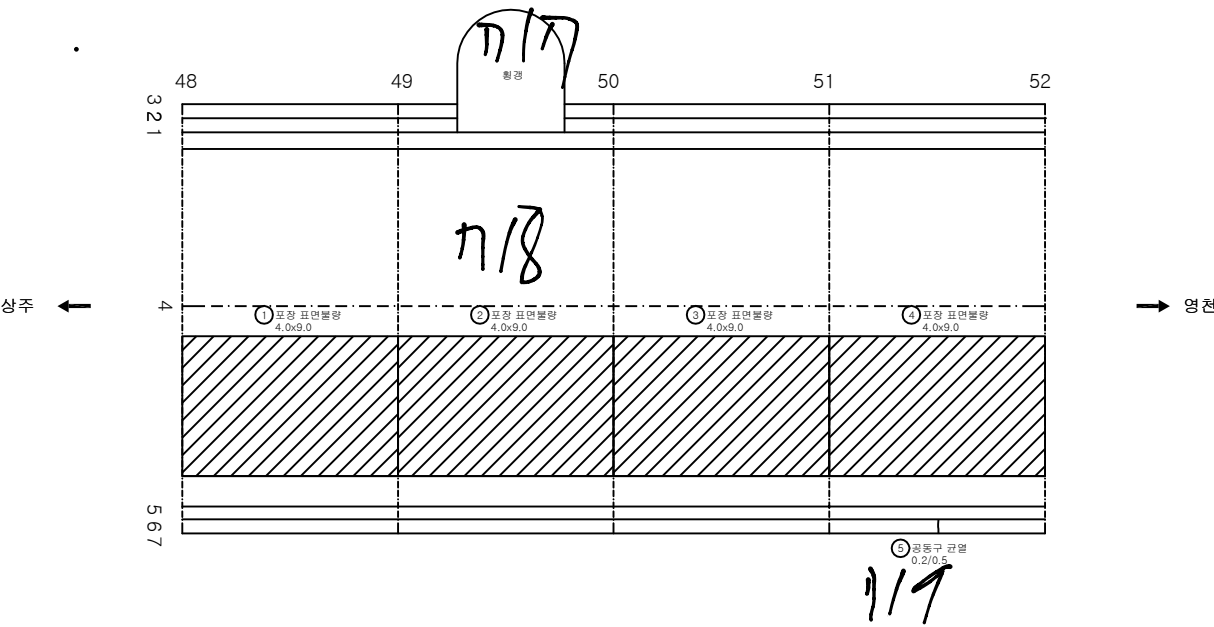


면

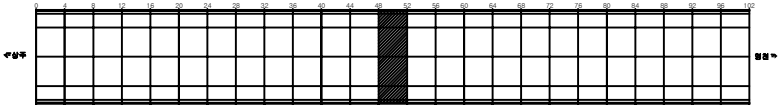
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 상상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |

손상물량표

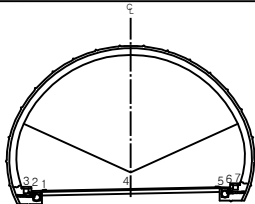
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 포장  | 포장 표면물량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 2  | 20상      | 포장  | 포장 표면물량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장  | 포장 표면물량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장  | 포장 표면물량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 6  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

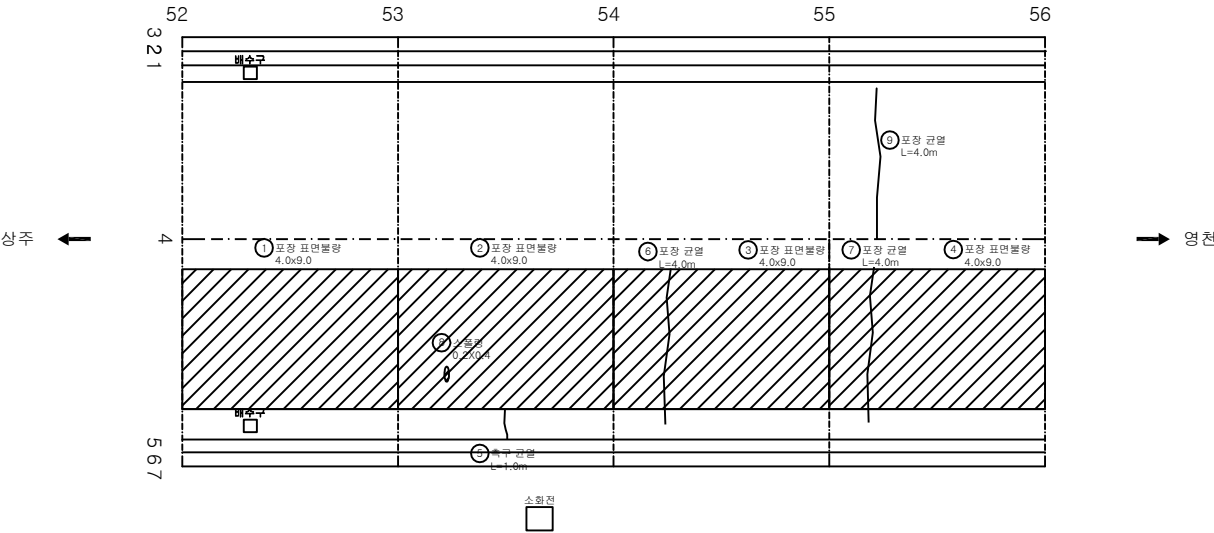


면  
례

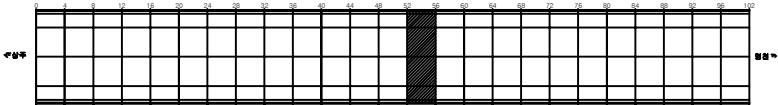
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |

손상물량표

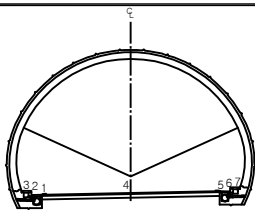
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 2  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 3  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 6  | 23하  | 포장   | 포장 균열   |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 7  | 23하  | 포장   | 포장 균열   |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 8  | 25하  | 포장   | 스플링     |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |    |
| 9  | 25하  | 포장   | 포장 균열   |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 10 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

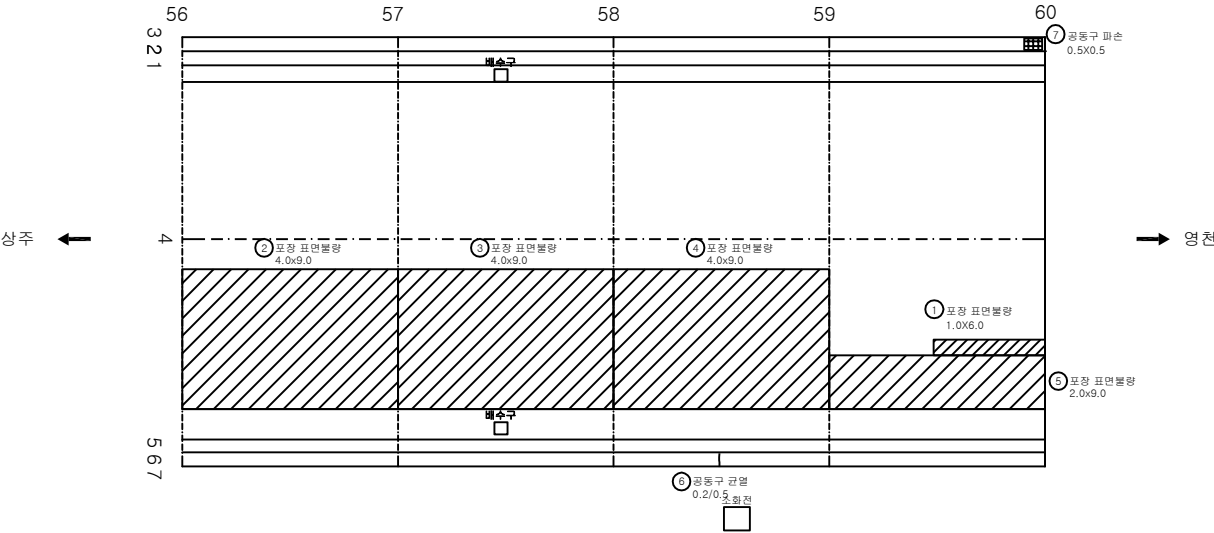


면

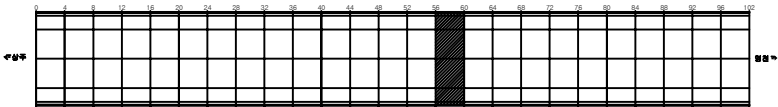
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 상상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 용 역 명                                                 |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 명                                                 |
|         |        |      | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |

손상물량표

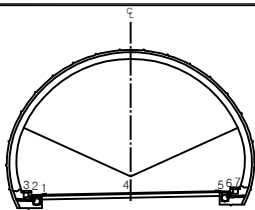
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 표면불량 |           | 1.0       | 6.0       | 6.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00     |    |
| 2  | 20상      | 포장  | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장  | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장  | 포장 표면불량 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장  | 포장 표면불량 |           | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 6  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 7  | 23하      | 공동구 | 공동구 파손  |           | 0.5       | 0.5       | 0.25     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.25     |    |
| 8  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

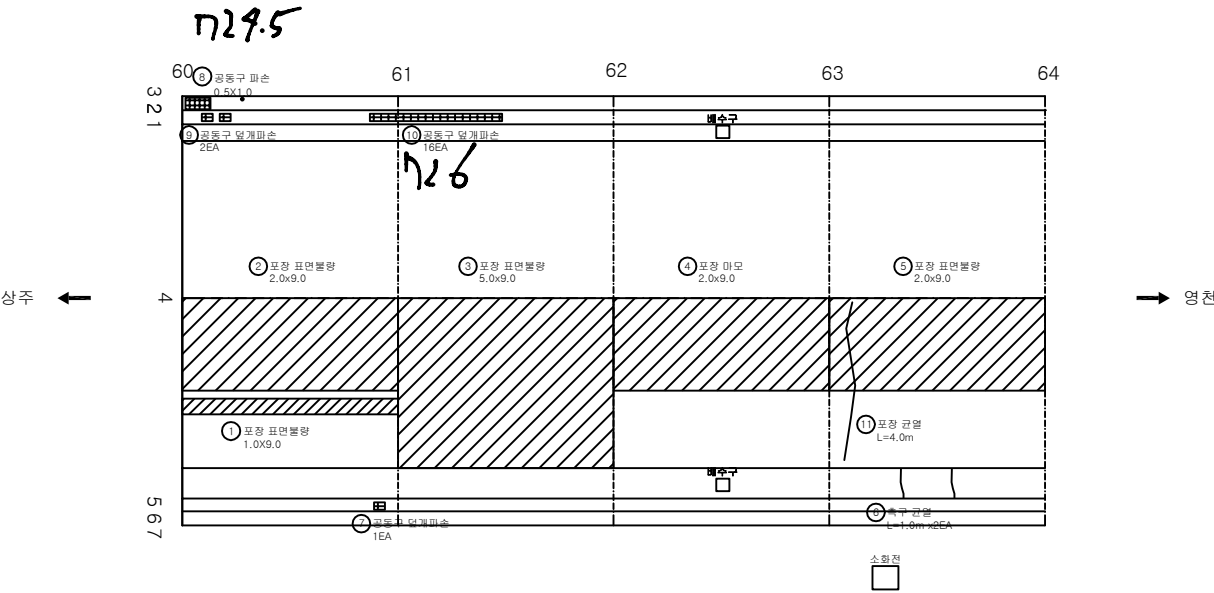


범례

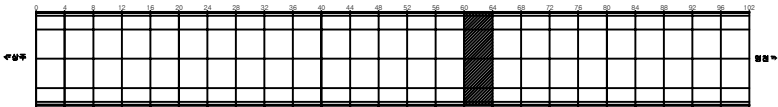
|  |  |  |                                                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  |  |  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|  |  |  | 도면번호<br>015                                                  |

손상물량표

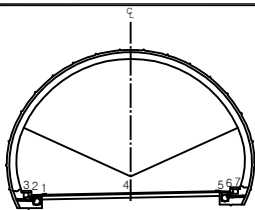
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 1.0       | 9.0       | 9.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00     |    |
| 2  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 5.0       | 9.0       | 45.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 45.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 6  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 2  | 2.00     |    |
| 7  | 20상      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 8  | 23하      | 공동구  | 공동구 파손   |           | 0.5       | 1.0       | 0.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50     |    |
| 9  | 23하      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 2  | 2.00     |    |
| 10 | 23하      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 16 | 16.00    |    |
| 11 | 25하      | 포장   | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

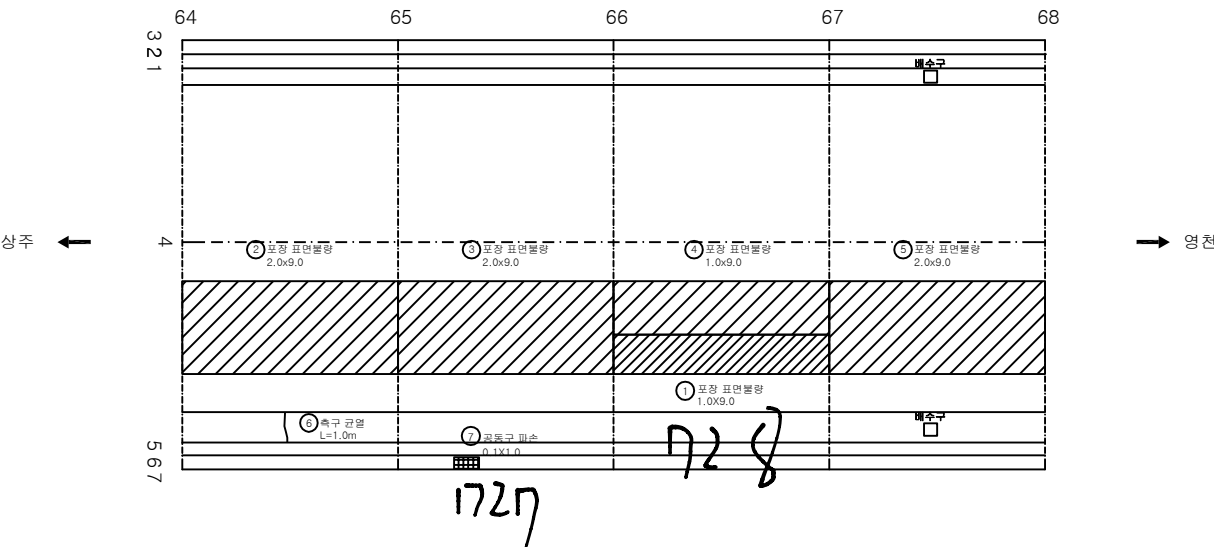


범례

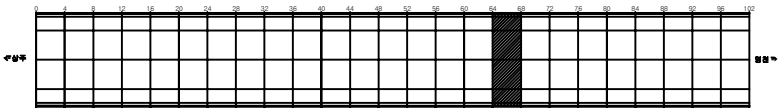
|         |        |      |                                                             |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산점검일) |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                    |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>016                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                             |

손상물량표

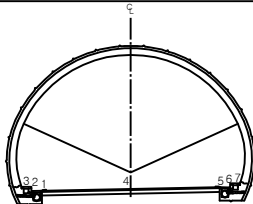
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|------|---------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |      |         | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량   | 단위             | 개소 | 총합량   |    |
| 1  | 19하  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 1.0   | 9.0   | 9.00  | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00  |    |
| 2  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 2.0   | 9.0   | 18.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |    |
| 3  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 2.0   | 9.0   | 18.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |    |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 1.0   | 9.0   | 9.00  | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00  |    |
| 5  | 20상  | 포장   | 포장 표면불량 |       | 2.0   | 9.0   | 18.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |    |
| 6  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열   |       | 1.0   |       | 1.00  | m              | 2  | 2.00  |    |
| 7  | 23하  | 공동구  | 공동구 파손  |       | 0.1   | 1.0   | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10  |    |
| 8  |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 9  |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 10 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 11 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 12 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |      |         |       |       |       |       |                |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION

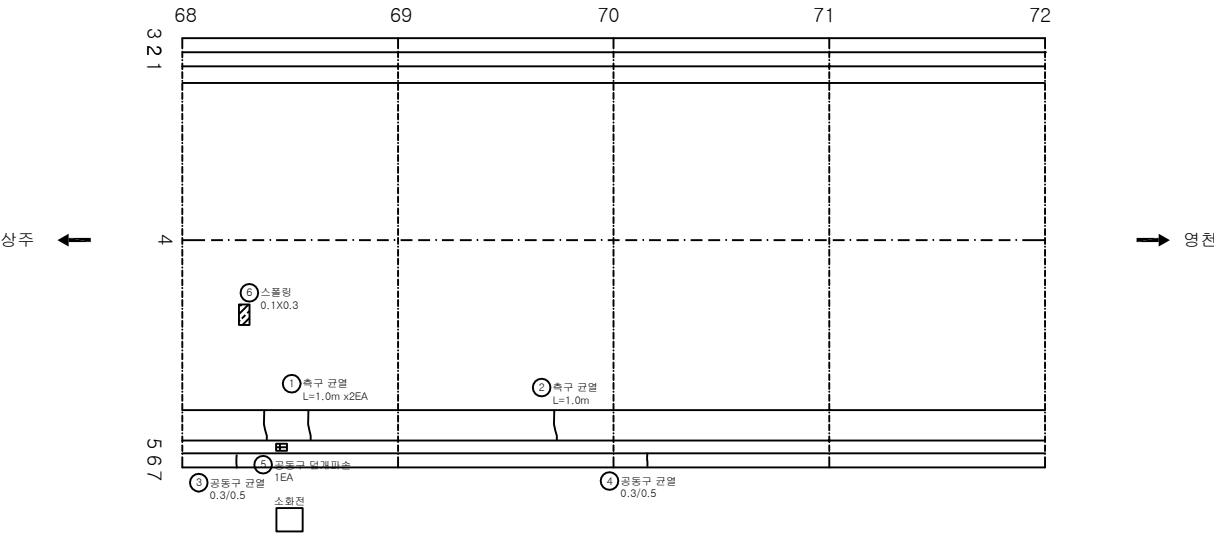


범례

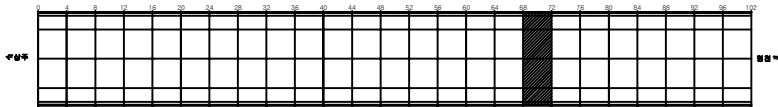
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |

손상물량표

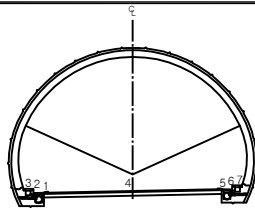
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 2  | 2.00     |    |
| 2  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 4  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 5  | 23하      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 6  | 24상      | 포장   | 스플링      |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |    |
| 7  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

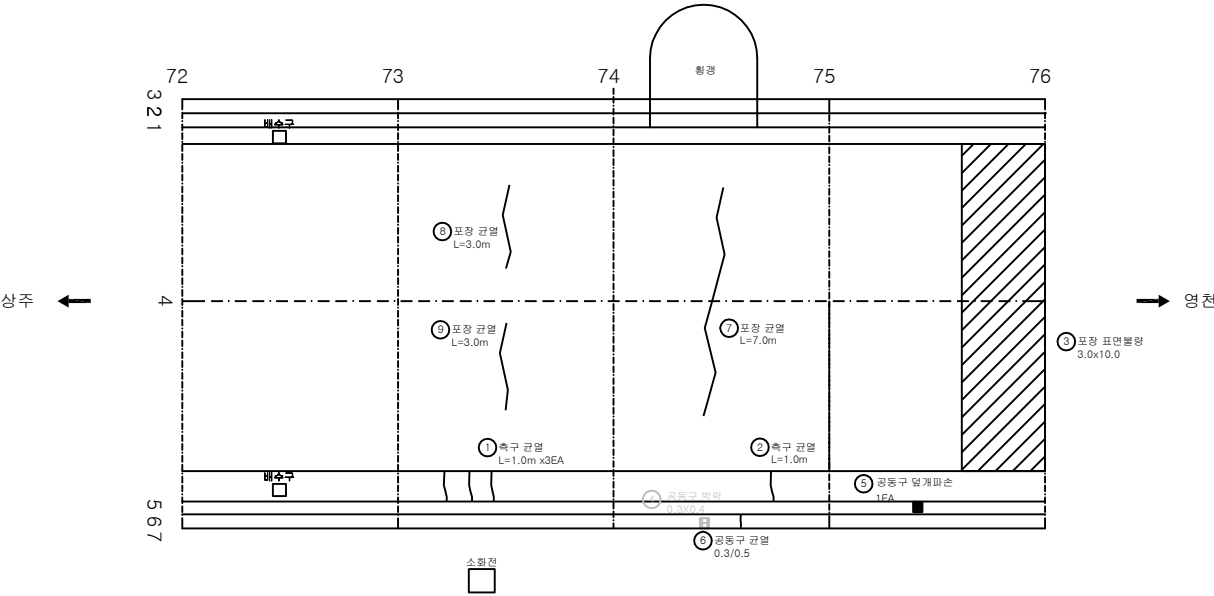


범례

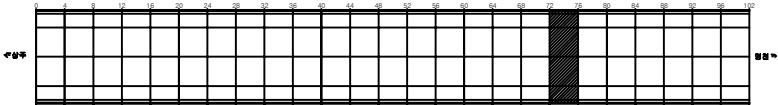
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 침하   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 열화   | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 물리노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>018                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

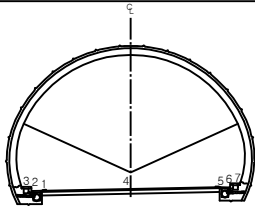
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 3  | 3.00     |         |
| 2  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 표면불량  |           | 3.0       | 10.0      | 30.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 30.00    |         |
| 4  | 19하      | 공동구  | 공동구 박리   | 0.3       | 0.4       |           | 0.12     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.12     | 25'하 보수 |
| 5  | 19하      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 7  | 21상      | 포장   | 포장 균열    |           | 7.0       |           | 7.00     | m              | 1  | 7.00     |         |
| 8  | 21하      | 포장   | 포장 균열    |           | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |         |
| 9  | 21하      | 포장   | 포장 균열    |           | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |         |
| 10 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

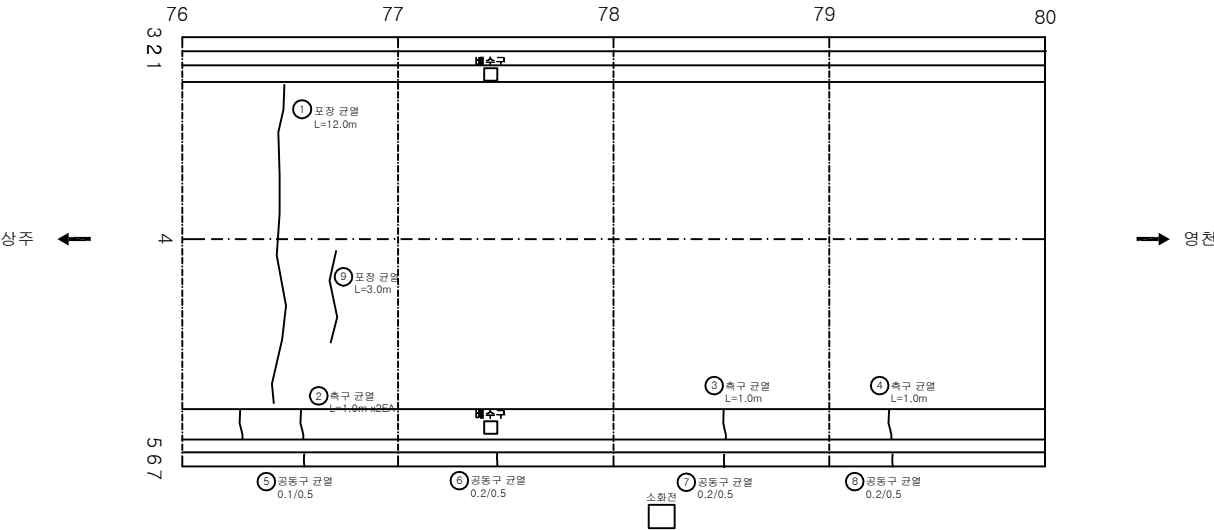


범례

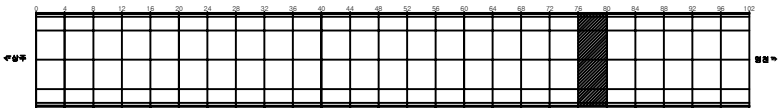
|  |         |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 상상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 배수, 슬로프 |  | 팽창     |  | 옹벽물  | 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사사양도                                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 019                                                   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

손상물량표

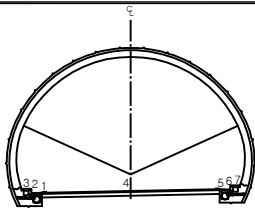
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 포장   | 포장 균열  |           | 12.0      |           | 12.00    | m  | 1  | 12.00    |    |
| 2  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 2  | 2.00     |    |
| 3  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 5  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.1       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 6  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 7  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 8  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 9  | 21하      | 포장   | 포장 균열  |           | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |    |
| 10 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

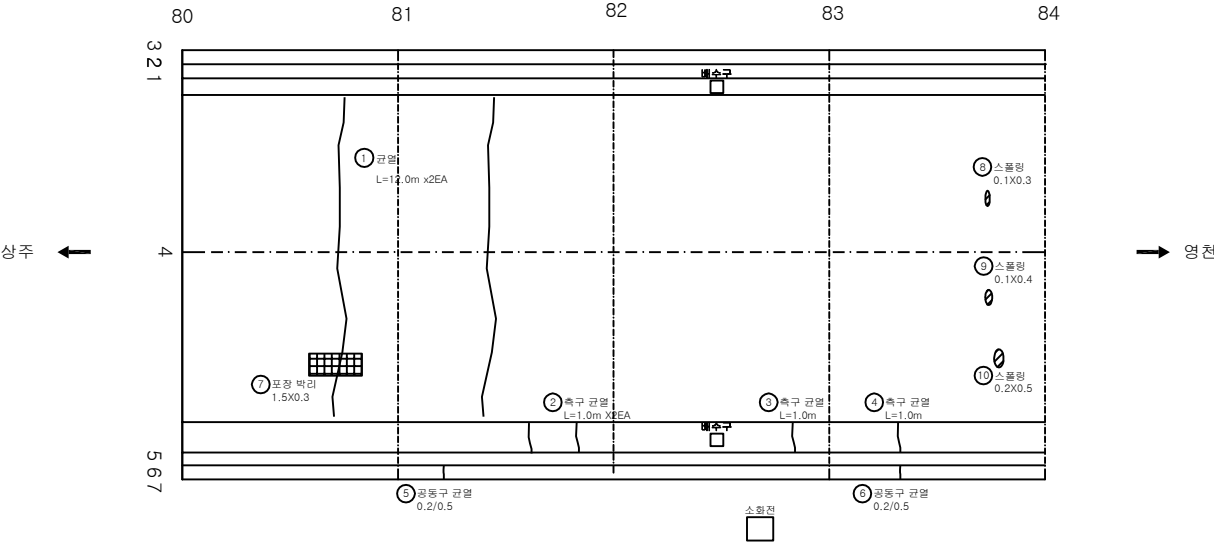


변례

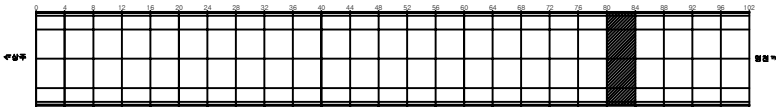
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호<br>020                                           |

손상물량표

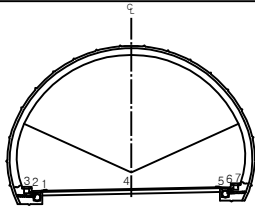
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 포장   | 포장 균열  |           | 12.0      |           | 12.00    | m              | 2  | 24.00    |     |
| 2  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 2  | 2.00     |     |
| 3  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           |           | 1.0       | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |     |
| 4  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |     |
| 5  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |     |
| 6  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |     |
| 7  | 21하      | 포장   | 포장 박리  |           | 1.5       | 0.3       | 0.45     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.45     |     |
| 8  | 25하      | 포장   | 스플링    |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |     |
| 9  | 25하      | 포장   | 스플링    |           | 0.1       | 0.4       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |     |
| 10 | 25하      | 포장   | 스플링    |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |     |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

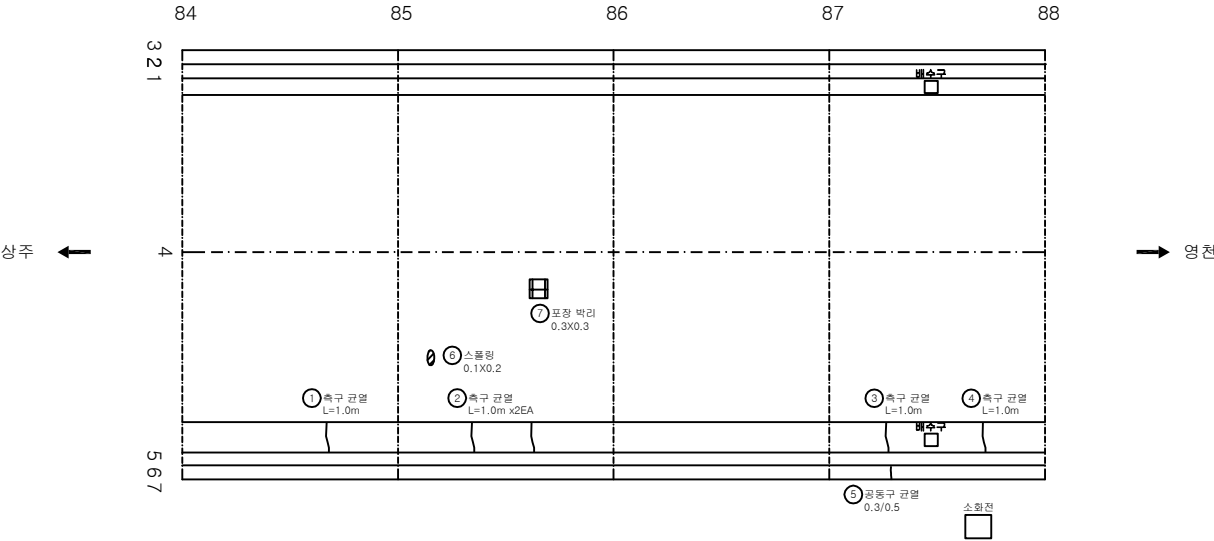


범례

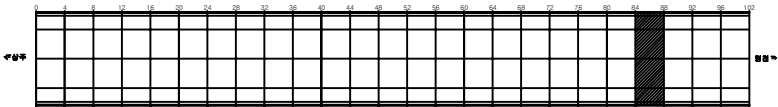
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>021                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

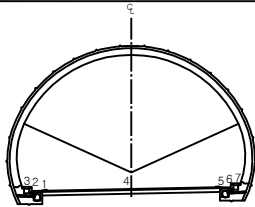
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 2  | 2.00     |    |
| 3  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 5  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 6  | 25하      | 포장   | 스플링    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |    |
| 7  | 25하      | 포장   | 포장 박리  |           | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09     |    |
| 8  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

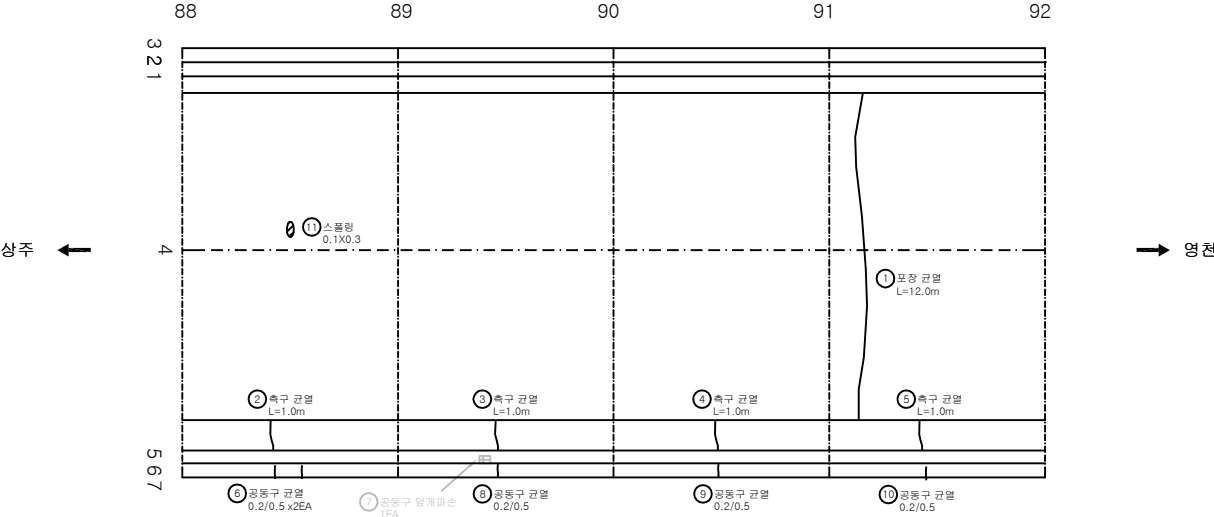


범례

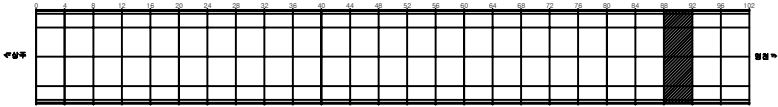
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

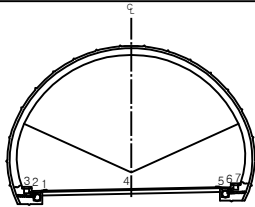
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고     |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|--------|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 20상      | 포장   | 포장 균열    |           | 12.0      |           | 12.00    | m              | 1  | 12.00    |        |
| 2  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |        |
| 3  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |        |
| 4  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |        |
| 5  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |        |
| 6  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 2  | 1.00     |        |
| 7  | 20상      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     | 25하 보수 |
| 8  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |        |
| 9  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |        |
| 10 | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |        |
| 11 | 25하      | 포장   | 스플링      |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |        |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION

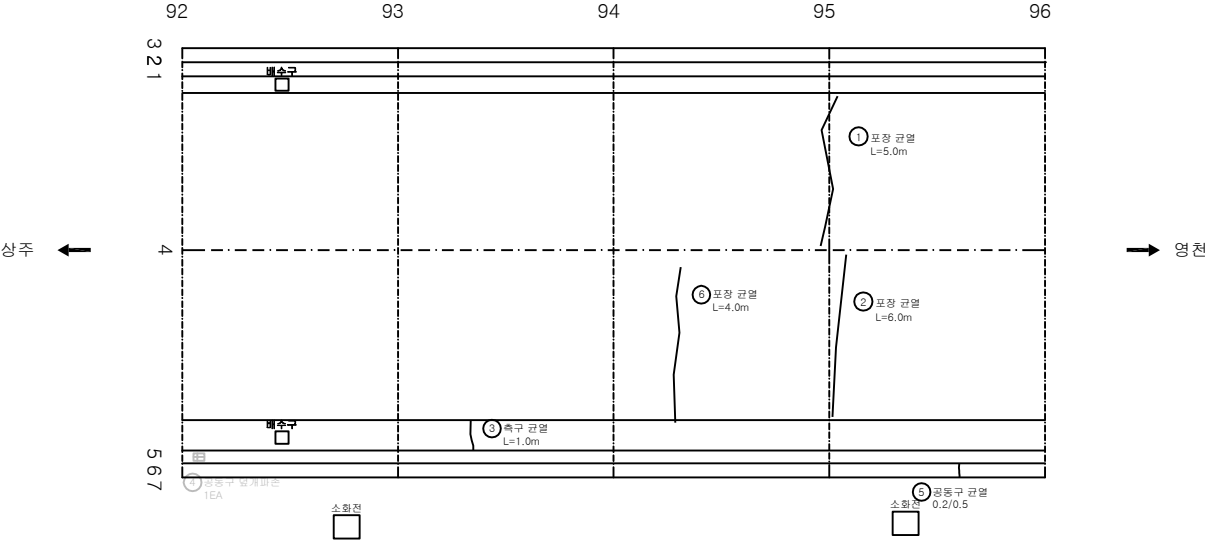


범례

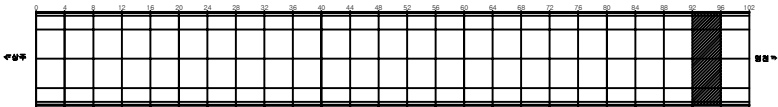
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>023                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

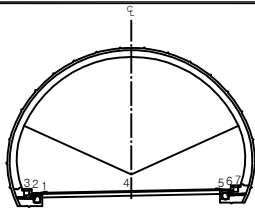
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 19하      | 포장   | 포장 균열    |           | 5.0       |           | 5.00     | m  | 1  | 5.00 |          |
| 2  | 19하      | 포장   | 포장 균열    |           | 6.0       |           | 6.00     | m  | 1  | 6.00 |          |
| 3  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00 |          |
| 4  | 20상      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00 | 25'하 보수  |
| 5  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50 |          |
| 6  | 23하      | 포장   | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00 |          |
| 7  |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION

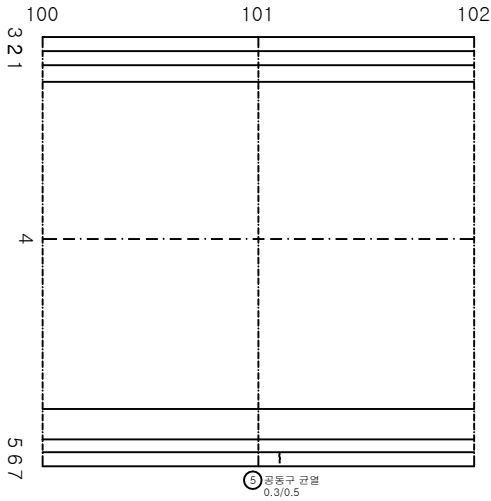
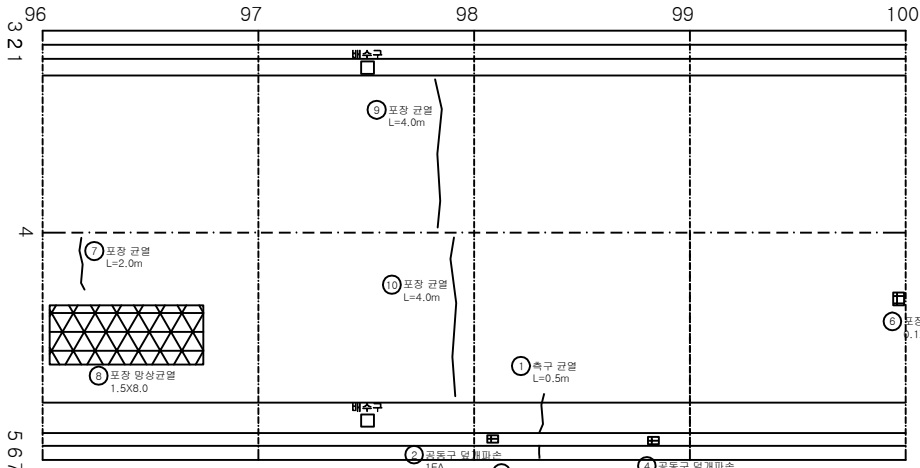


범례

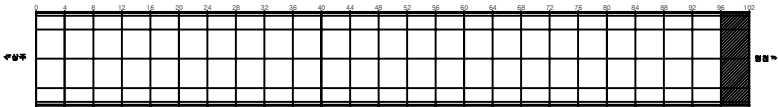
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>024                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

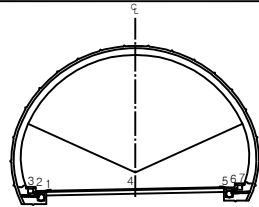
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량   | 단위             | 개소 | 총합량   |    |
| 1  | 19하  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 2  | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손 |       |       |       | 1.00  | EA             | 1  | 1.00  |    |
| 3  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.5   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 4  | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손 |       |       |       | 1.00  | EA             | 1  | 1.00  |    |
| 5  | 19하  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3   | 0.5   |       | 0.50  | m              | 1  | 0.50  |    |
| 6  | 23하  | 포장   | 포장 파손    |       | 0.1   | 0.5   | 0.05  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05  |    |
| 7  | 25하  | 포장   | 포장 균열    |       | 2.0   |       | 2.00  | m              | 1  | 2.00  |    |
| 8  | 25하  | 포장   | 포장 양상균열  |       | 1.5   | 8.0   | 12.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 12.00 |    |
| 9  | 25하  | 포장   | 포장 균열    |       | 4.0   |       | 4.00  | m              | 1  | 4.00  |    |
| 10 | 25하  | 포장   | 포장 균열    |       | 4.0   |       | 4.00  | m              | 1  | 4.00  |    |
| 11 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 12 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |      |          |       |       |       |       |                |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION



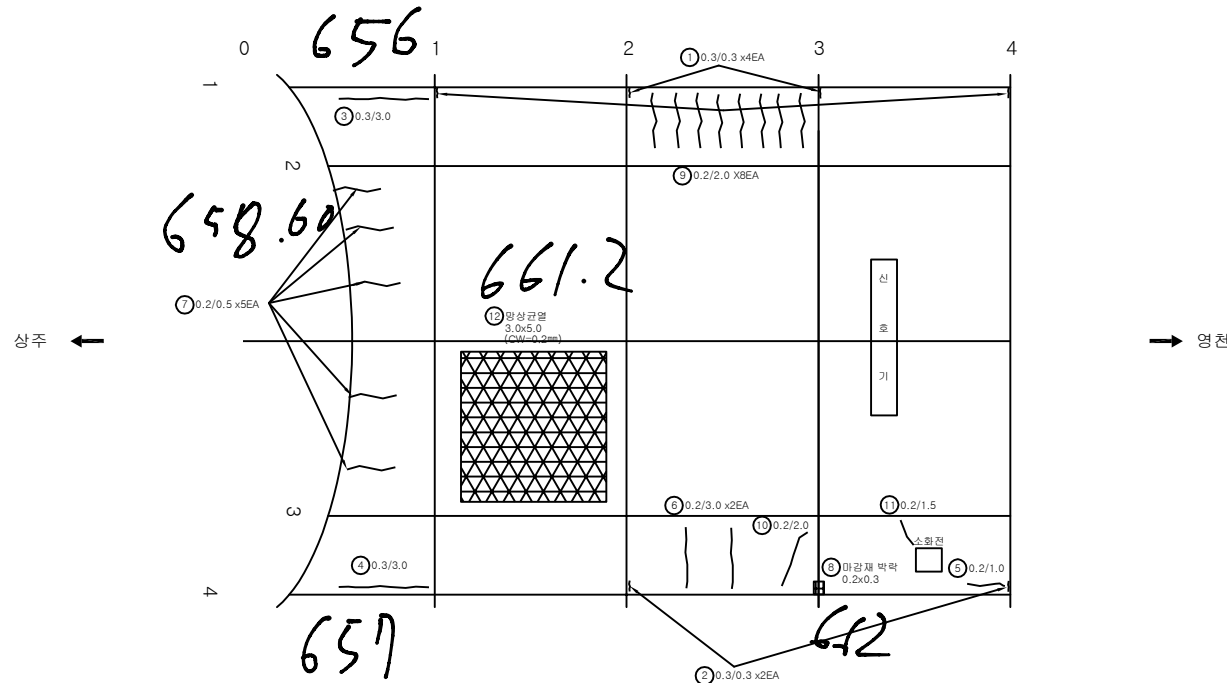
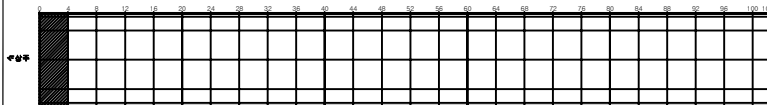
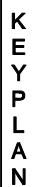
발주처

|                                                    |                   |
|----------------------------------------------------|-------------------|
| 상주영천고속도로(주)                                        | 용역명               |
| 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 정밀안전점검) | 도면명               |
|                                                    | 효령터널(영천방향) 외관조사망도 |
|                                                    | 도면번호              |
|                                                    | 025               |

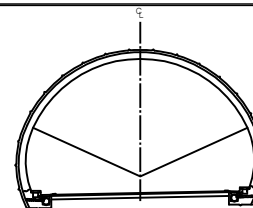
라이닝 콘크리트

ID:효령터널(영천)-라이닝 Span No.1~4

## 손상물량표

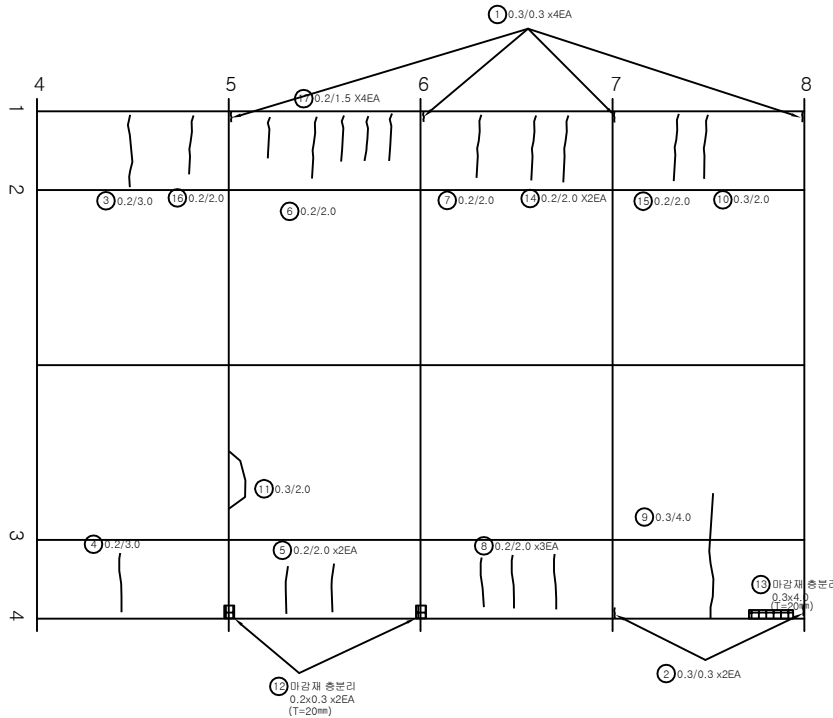
[illegible]

## SECTION



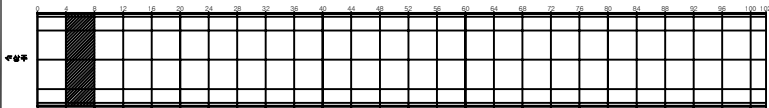
|  |   |   |
|--|---|---|
|  | 8 | 2 |
|--|---|---|

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 양상균열   |  | 재료부리 | 발 주 처<br>삼주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동  |  | 벽진, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안결정) |
|  | 누수, 습관부 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  |                                                               |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 하  | 도 면 명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                    |
|  | 부식      |  | 괴락, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번호<br>026                                                 |

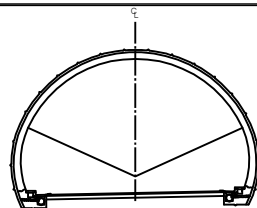


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |    |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |    |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 8  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 3  | 6.00     |    |
| 9  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 10 | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 11 | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 12 | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.12     |    |
| 13 | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.3       | 4.0       | 1.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.20     |    |
| 14 | 20하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 15 | 20하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 16 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 17 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 4  | 6.00     |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |

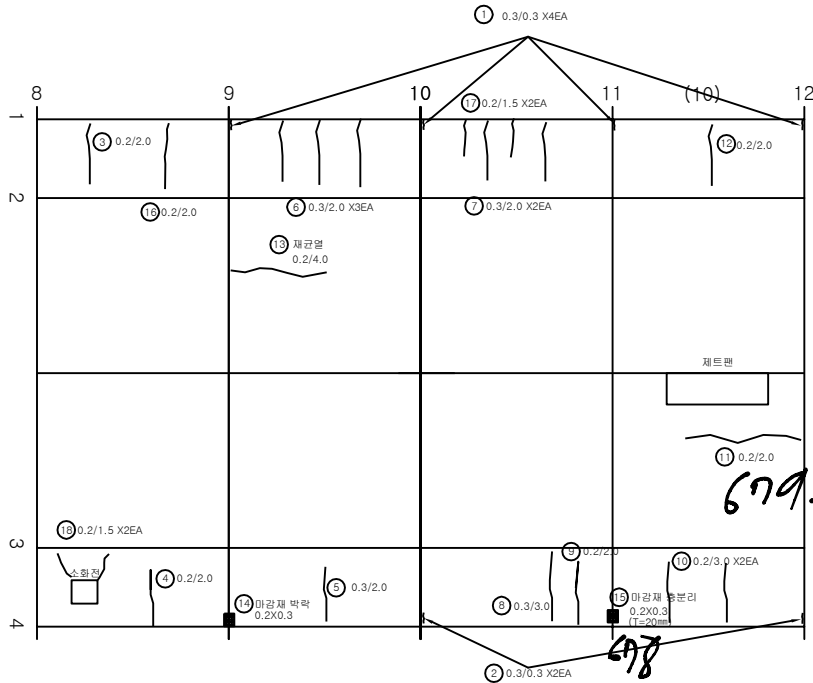
KEY PLAN



SECTION



|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 마감재    | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                                                   |
|         |        |      | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |
|         |        |      | 027                                                   |

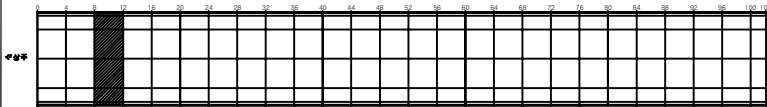


상주 ←

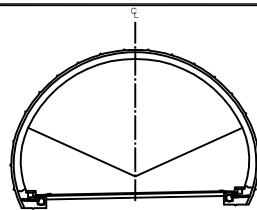
→ 영천

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 3  | 6.00     |    |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 8  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |    |
| 9  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 10 | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 2  | 6.00     |    |
| 11 | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 12 | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 13 | 19하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 14 | 19하      | 측벽부 | 마감재 박락          |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |    |
| 15 | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |    |
| 16 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 17 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 2  | 3.00     |    |
| 18 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 2  | 3.00     |    |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |

KEY PLAN



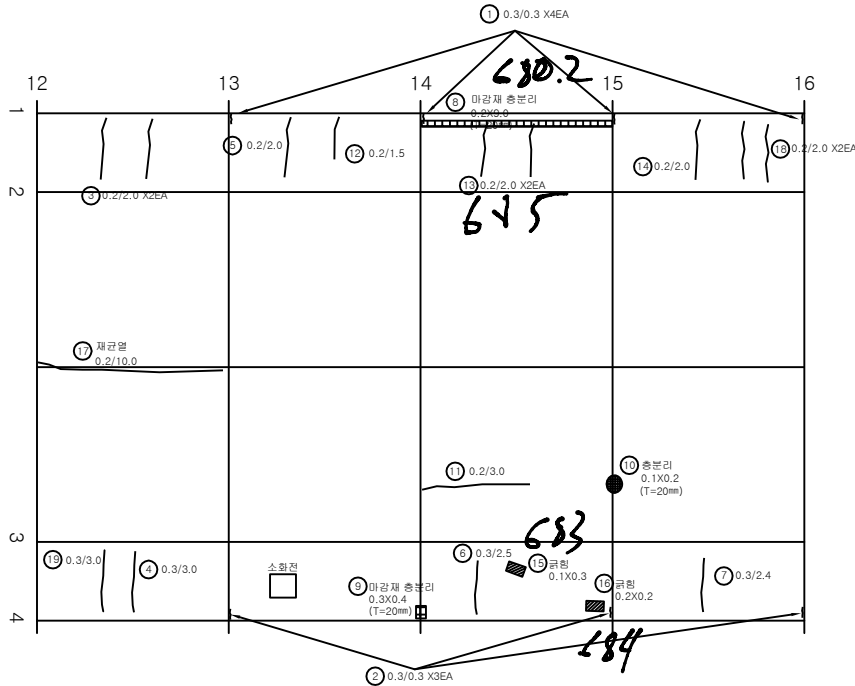
SECTION



변례

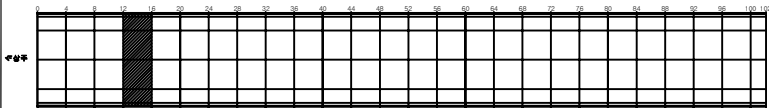
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 마감재 균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 도면번호 | 028                                                   |

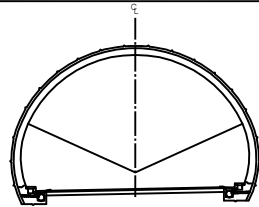


| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량   | 단위             | 개소 | 총합량   |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30  | m              | 4  | 1.20  |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30  | m              | 3  | 0.90  |    |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 2  | 4.00  |    |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.0   |       | 3.00  | m              | 1  | 3.00  |    |
| 5  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 1  | 2.00  |    |
| 6  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 2.5   |       | 2.50  | m              | 1  | 2.50  |    |
| 7  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 2.4   |       | 2.40  | m              | 1  | 2.40  |    |
| 8  | 19하  | 측벽부 | 마감재 층분리        |       | 0.2   | 9.0   | 1.80  | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80  |    |
| 9  | 19하  | 측벽부 | 마감재 층분리        |       | 0.3   | 0.4   | 0.12  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.12  |    |
| 10 | 19하  | 천단부 | 층분리            |       | 0.1   | 0.2   | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02  |    |
| 11 | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 3.0   |       | 3.00  | m              | 2  | 6.00  |    |
| 12 | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 1.5   |       | 1.50  | m              | 1  | 1.50  |    |
| 13 | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 2  | 4.00  |    |
| 14 | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 1  | 2.00  |    |
| 15 | 21상  | 측벽부 | 균열             |       | 0.1   | 0.3   | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03  |    |
| 16 | 21상  | 측벽부 | 균열             |       | 0.2   | 0.2   | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04  |    |
| 17 | 21하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 10.0  |       | 10.00 | m              | 1  | 10.00 |    |
| 18 | 25하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 2  | 4.00  |    |
| 19 | 25하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.0   |       | 3.00  | m              | 1  | 3.00  |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |       |                |    |       |    |

KEY PLAN



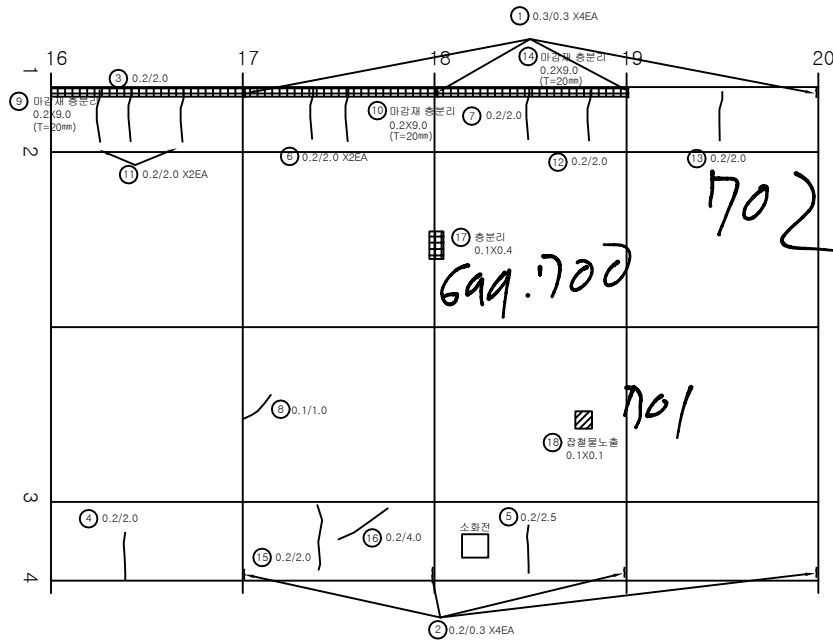
SECTION



변례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 마감재 균열 | 재료분리 |
| 면치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 도면번호 | 029                                                   |

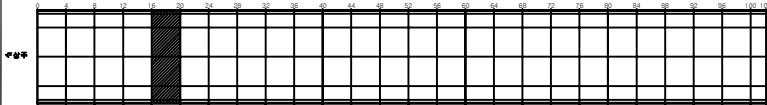


상주 ←

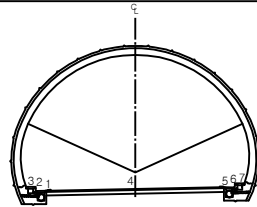
→ 영천

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |    |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 8  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 9  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |    |
| 10 | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |    |
| 11 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 12 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 13 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 14 | 23하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |    |
| 15 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 16 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 17 | 25하      | 천단부 | 층분리            |           | 0.1       | 0.4       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |    |
| 18 | 25하      | 천단부 | 잡철물노출          |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |

KEY PLAN



SECTION

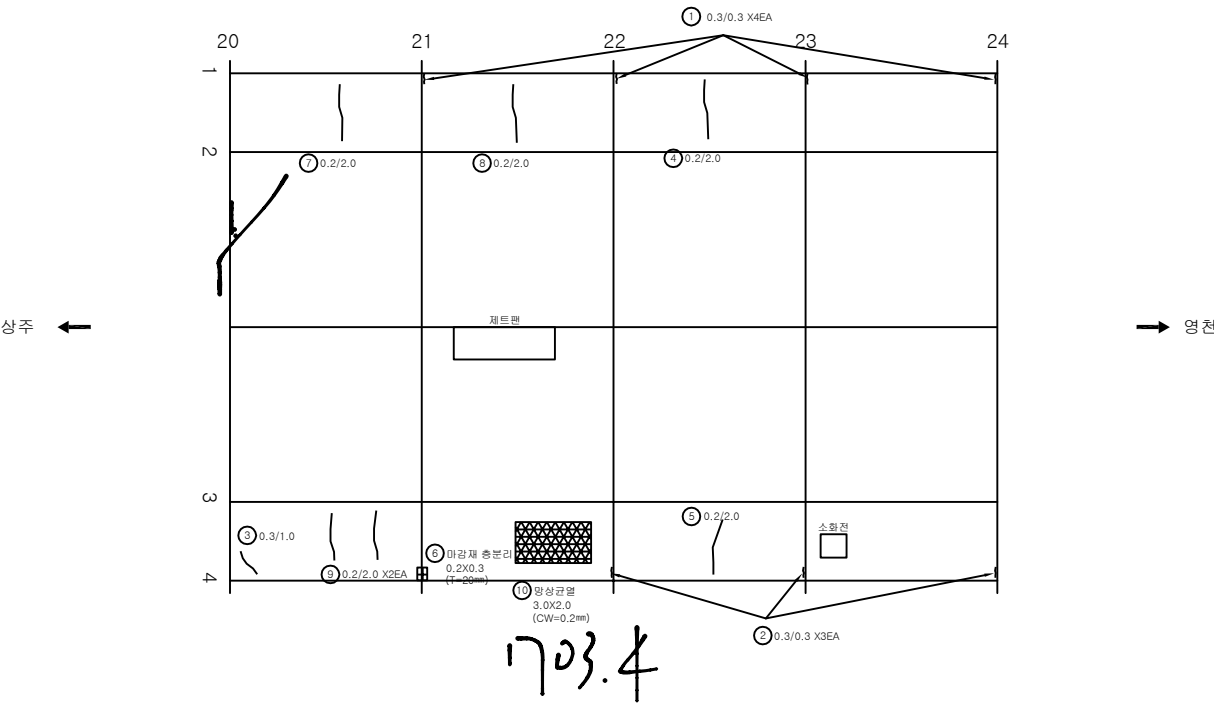


변례

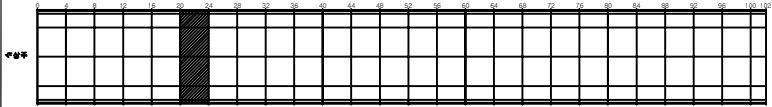
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 마감재균열  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽타     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 잡철물노출   | 침하     | 열화   | 도면번호<br>030                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

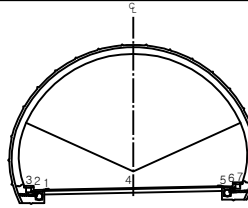
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     |    |
| 3  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 5  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 6  | 19하      | 속벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |    |
| 7  | 21상      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 8  | 21상      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 9  | 21상      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 10 | 21하      | 속벽부 | 양상균열           | 0.2       | 3.0       | 2.0       | 6.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00     |    |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |



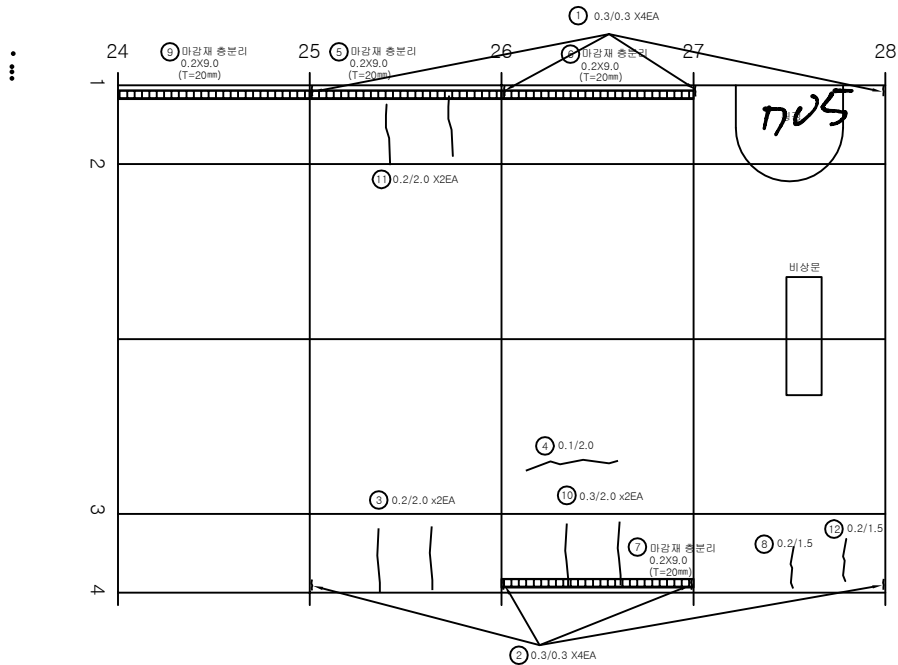
KEY PLAN



SECTION

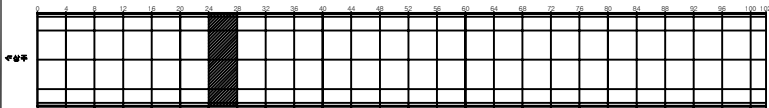


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     |    |
| 3  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 5  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 6  | 19하      | 속벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |    |
| 7  | 21상      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 8  | 21상      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 9  | 21상      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 10 | 21하      | 속벽부 | 양상균열           | 0.2       | 3.0       | 2.0       | 6.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00     |    |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |

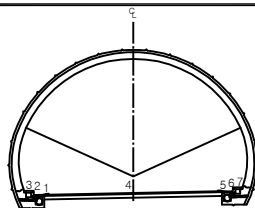


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 4  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |    |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |    |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |    |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |    |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 9.0       | 1.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.80     |    |
| 10 | 23하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 11 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 12 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |

KEY PLAN



SECTION



변례

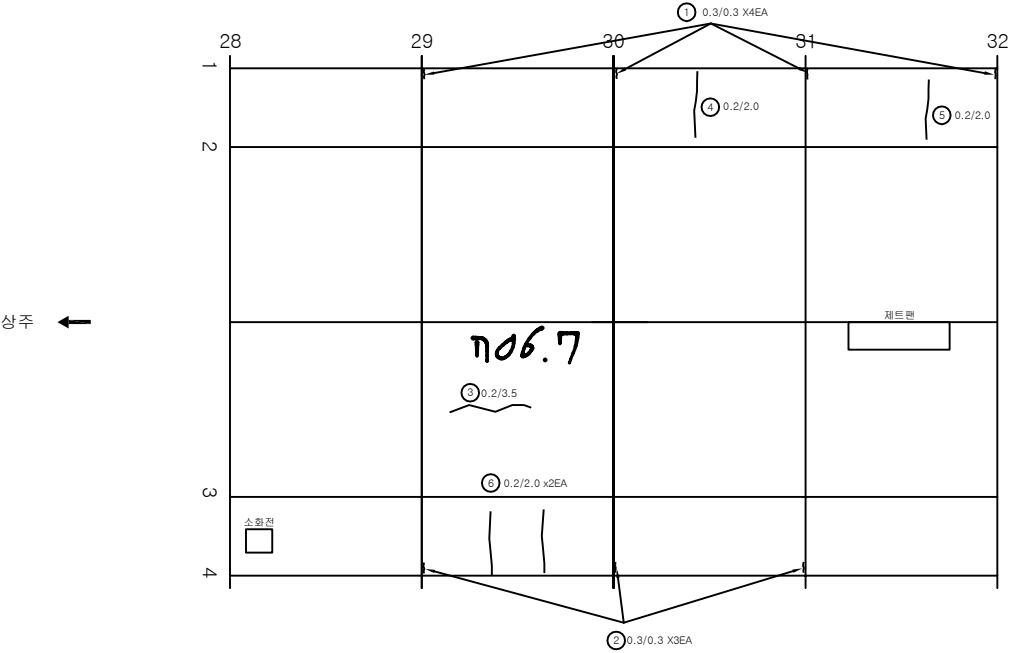
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 벽타     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                     |
|------|-----------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                         |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산결과) |
| 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                   |
| 도면번호 | 032                                                 |

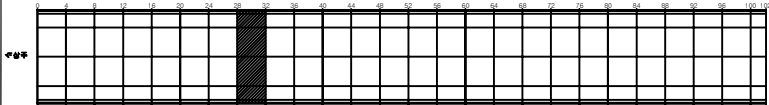
ID:효령터널(영천)-라이닝 Span No.29~32

손상물량표

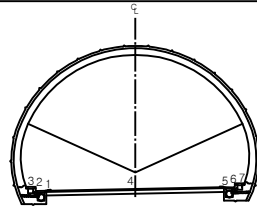
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|------|----|----|------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량  | 단위 | 개소 | 총합량  |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m  | 4  | 1.20 |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m  | 3  | 0.90 |    |
| 3  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 3.5   |       | 3.50 | m  | 1  | 3.50 |    |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m  | 1  | 2.00 |    |
| 5  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m  | 1  | 2.00 |    |
| 6  | 21하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m  | 2  | 4.00 |    |
| 7  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 8  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 9  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 10 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 11 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 12 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 13 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 14 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 15 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 16 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 17 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 18 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 19 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION

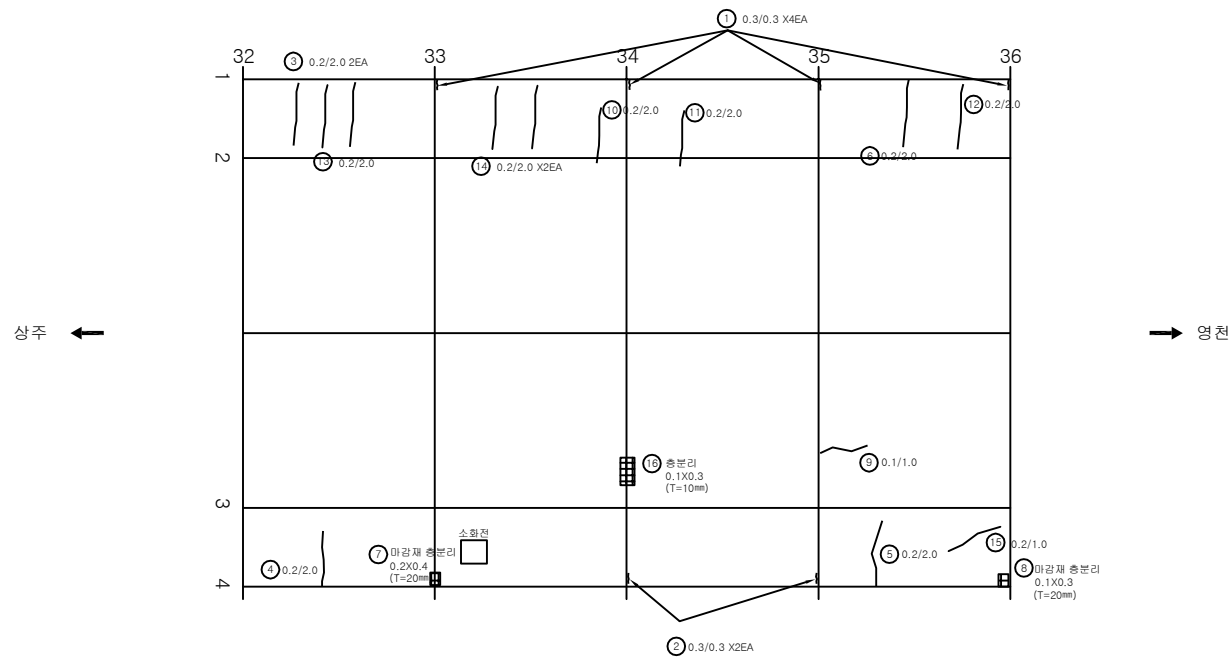
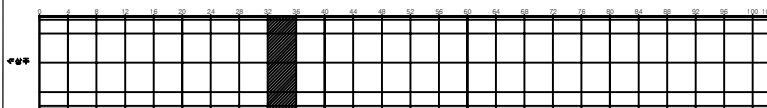
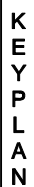


변례

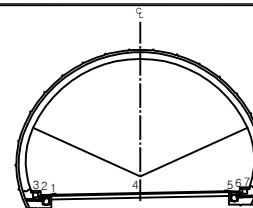
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽타     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>033                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

ID:효령터널(영천)-라이닝 Span No.33~36

## 손상물량표

[illegible]

## SECTION

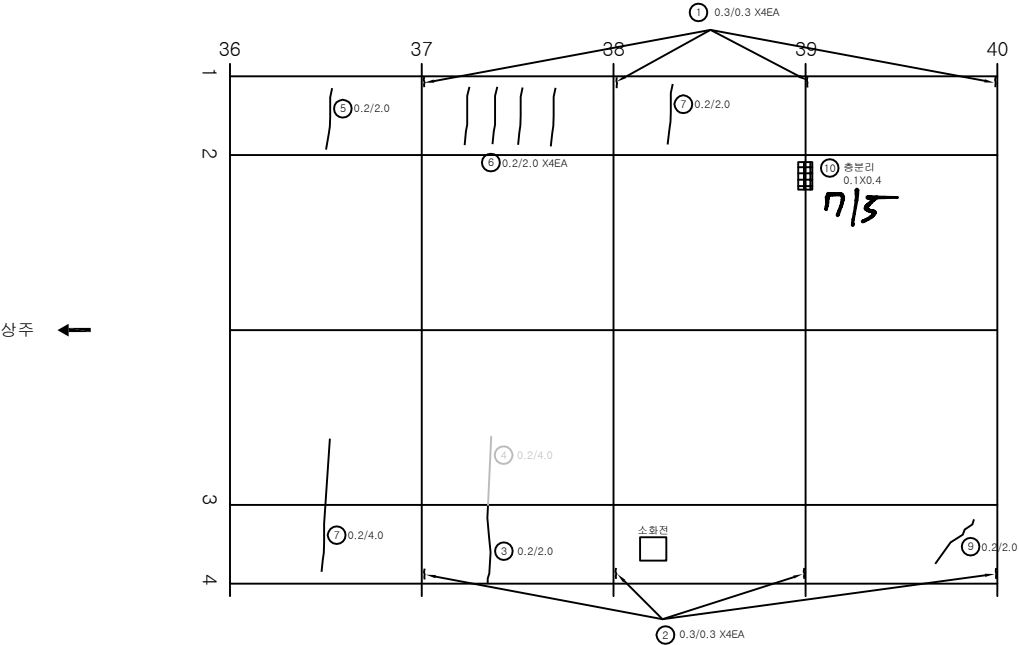


|   |   |
|---|---|
| 品 | 名 |
|---|---|

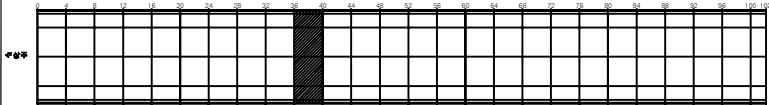
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 역     |  | 당상간역   |  | 재료보리 | 발 주 처<br>삼주영천고속도로(주)                                           |
|  | 터널, 공동  |  | 벽진, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안전점검) |
|  | 부수, 슬래브 |  | 벽 대    |  | 퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 하  | 도 면 명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번호<br>034                                                  |

손상물량표

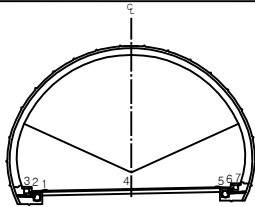
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|--------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |        |
| 2  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |        |
| 3  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |        |
| 4  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     | 25하 보수 |
| 5  | 21상      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |        |
| 6  | 21상      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 4  | 8.00     |        |
| 7  | 21상      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     | 손상증가   |
| 8  | 21상      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |        |
| 9  | 21상      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |        |
| 10 | 25하      | 천단부 | 충분리            |           | 0.1       | 0.4       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |        |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |



KEY PLAN

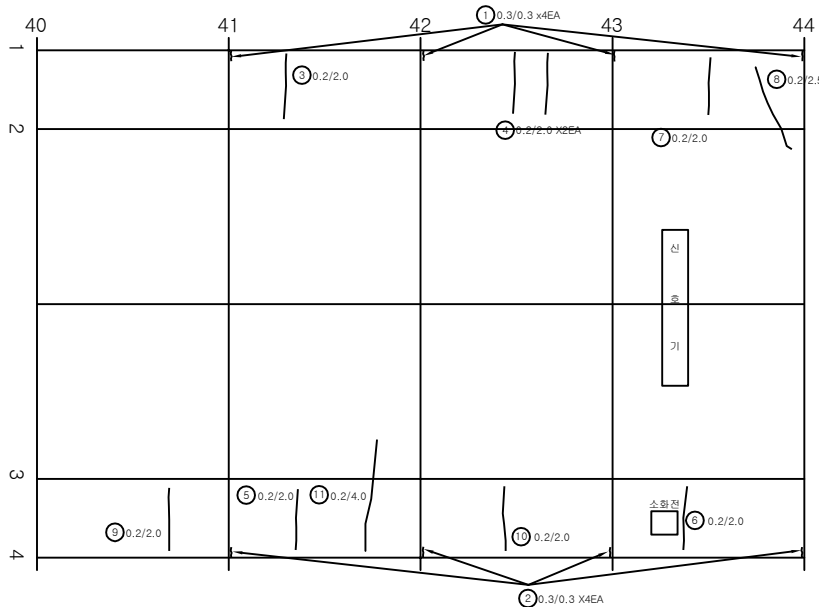


SECTION



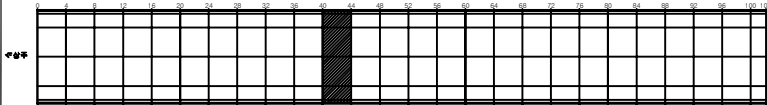
변례

|  |  |  |                                                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  |  |  | 도면명<br>호령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|  |  |  | 도면번호<br>035                                                  |

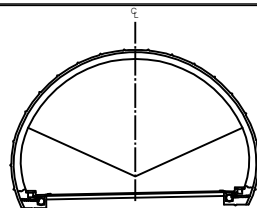


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>량량 | 단위 | 개소 | 총합<br>량량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 2  | 4.00     |    |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 7  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50     | m  | 1  | 2.50     |    |
| 9  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 11 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |

KEY PLAN



SECTION

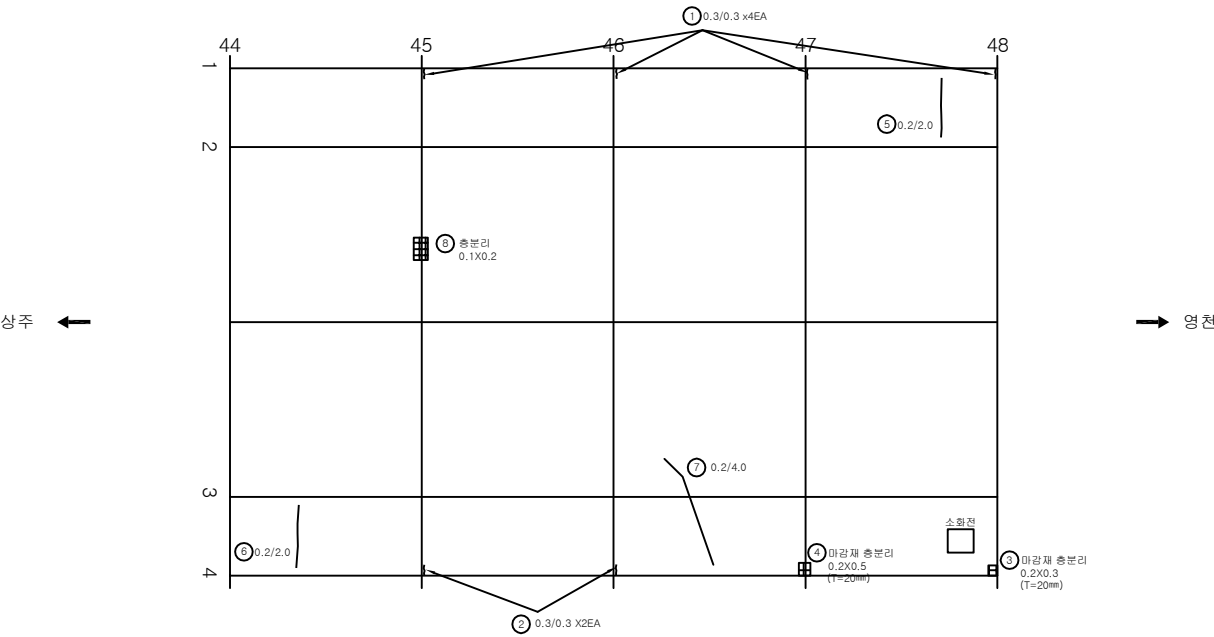


범례

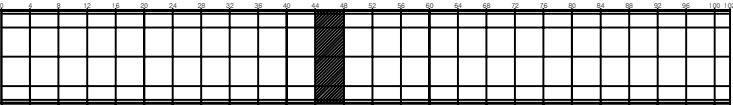
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽타     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>036                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

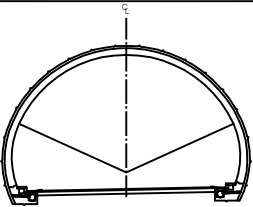
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     |    |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 마감재충분리         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |    |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 마감재충분리         |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 5  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 6  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 7  | 25하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 8  | 25하  | 천단부 | 충분리            |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |    |
| 9  |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN

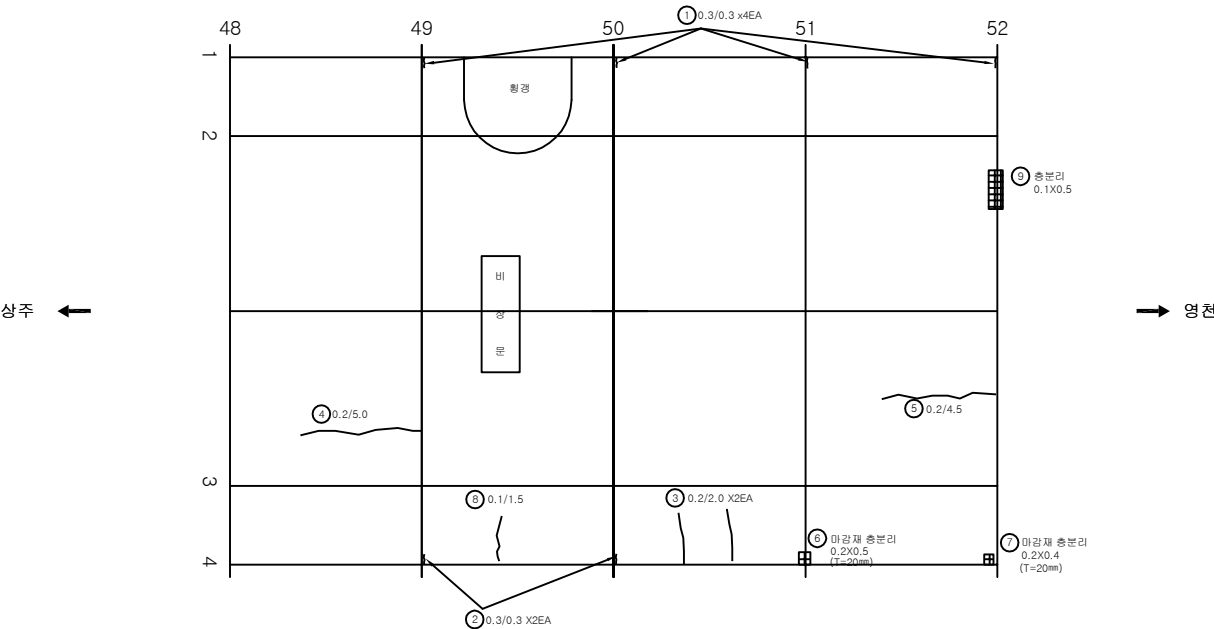


SECTION

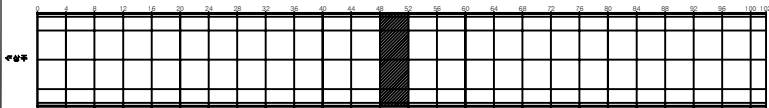


| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     |    |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 마감재충분리         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |    |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 마감재충분리         |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 5  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 6  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 7  | 25하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 8  | 25하  | 천단부 | 충분리            |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |    |
| 9  |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |

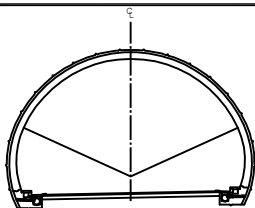
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 4  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 5.0       |           | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |    |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.5       |           | 4.50     | m              | 1  | 4.50     |    |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 마감재 층분리        |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |    |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |    |
| 9  | 25하      | 천단부 | 층분리            |           | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |    |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



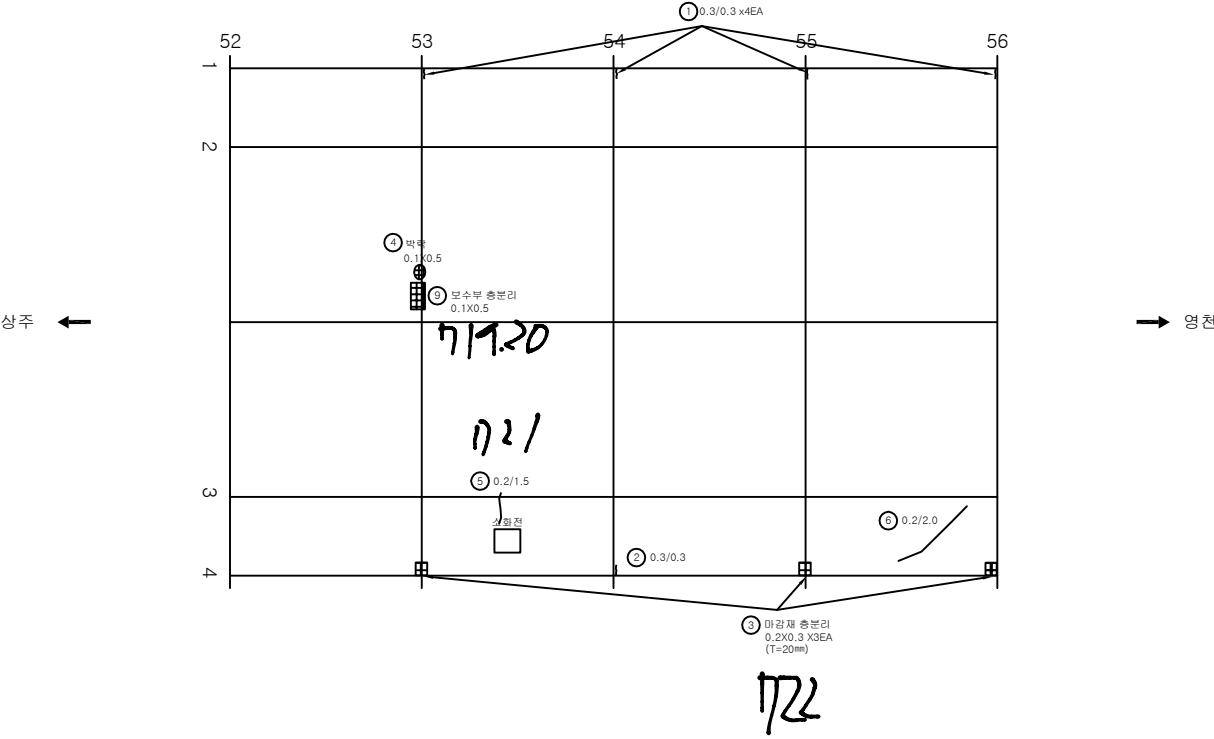
SECTION



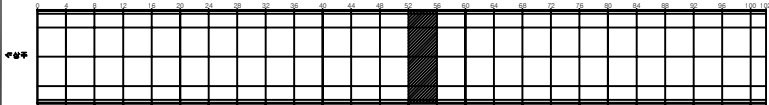
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 마감재 균열 | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

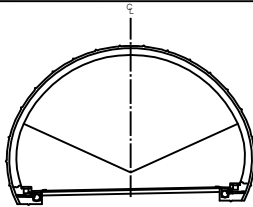
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |        |    |    |       | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|--------|----|----|-------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량(㎡) | 단위 | 개소 | 총합(㎡) |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30   | m  | 4  | 1.20  |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30   | m  | 1  | 0.30  |    |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 마감재 층분리        |       | 0.2   | 0.3   | 0.06   | ㎡  | 3  | 0.18  |    |
| 4  | 19하  | 천단부 | 박락             |       | 0.1   | 0.5   | 0.05   | ㎡  | 1  | 0.05  |    |
| 5  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 1.5   |       | 1.50   | m  | 1  | 1.50  |    |
| 6  | 25하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00   | m  | 1  | 2.00  |    |
| 7  | 25하  | 천단부 | 보수부 층분리        |       | 0.1   | 0.5   | 0.05   | ㎡  | 1  | 0.05  |    |
| 8  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 9  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 10 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 11 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 12 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 13 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 14 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 15 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 16 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 17 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 18 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 19 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION

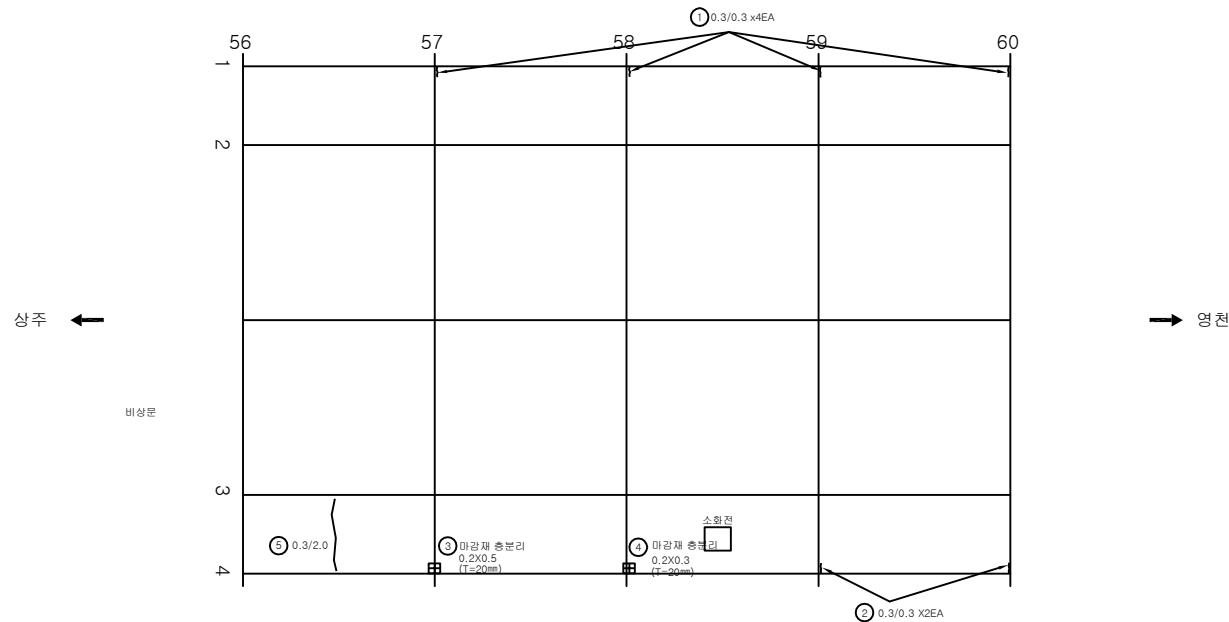


범례

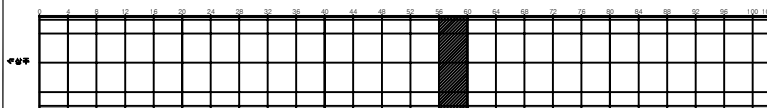
|  |         |  |        |  |      |      |                                                    |
|--|---------|--|--------|--|------|------|----------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 마상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 부수, 슬럼프 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 도면명  | 호령터널(영천방향) 외관조사망도                                  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 039                                                |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                    |

ID:효령터널(영천)-라이닝 Span No.57~60

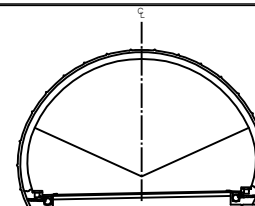
## 손상물량표

[illegible]

## KEY PLAN

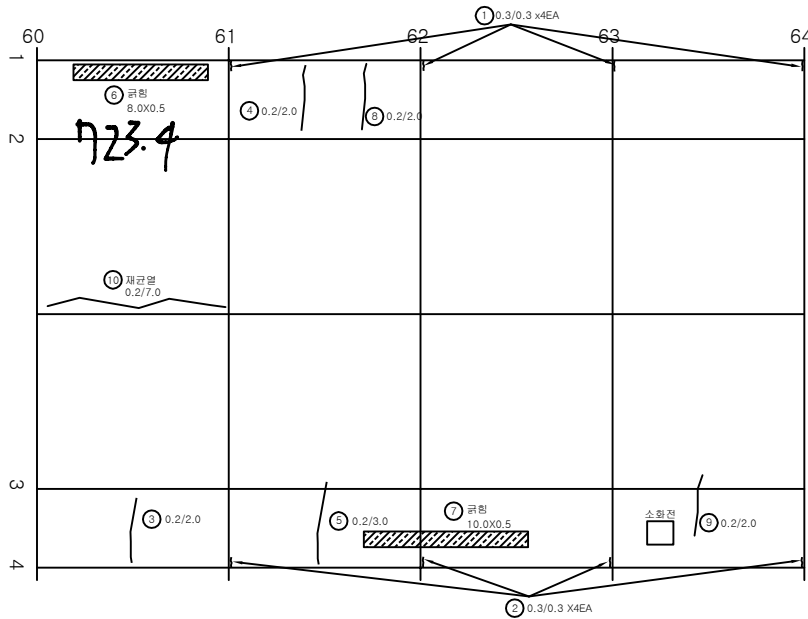


SECTION



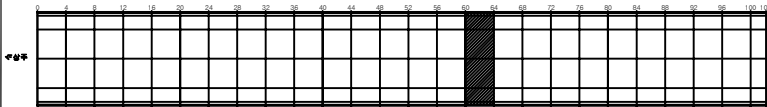
|   |    |
|---|----|
| 2 | 10 |
|---|----|

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 격     |  | 양상균열   |  | 재료부리 | 발 주 처<br>삼주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면적, 공률  |  | 벽면, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안전점검) |
|  | 누수, 습도부 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 하  | 도 면 명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|  | 부식      |  | 괴락, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번호<br>040                                                  |

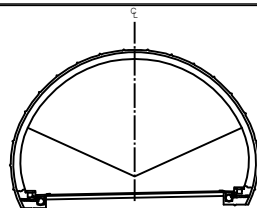


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |    |
| 6  | 23하      | 측벽부 | 균열              |           | 8.0       | 0.5       | 4.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     |    |
| 7  | 23하      | 측벽부 | 균열              |           | 10.0      | 0.5       | 5.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 5.00     |    |
| 8  | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 9  | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 10 | 25하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 7.0       |           | 7.00     | m              | 1  | 7.00     |    |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |

KEY PLAN



SECTION

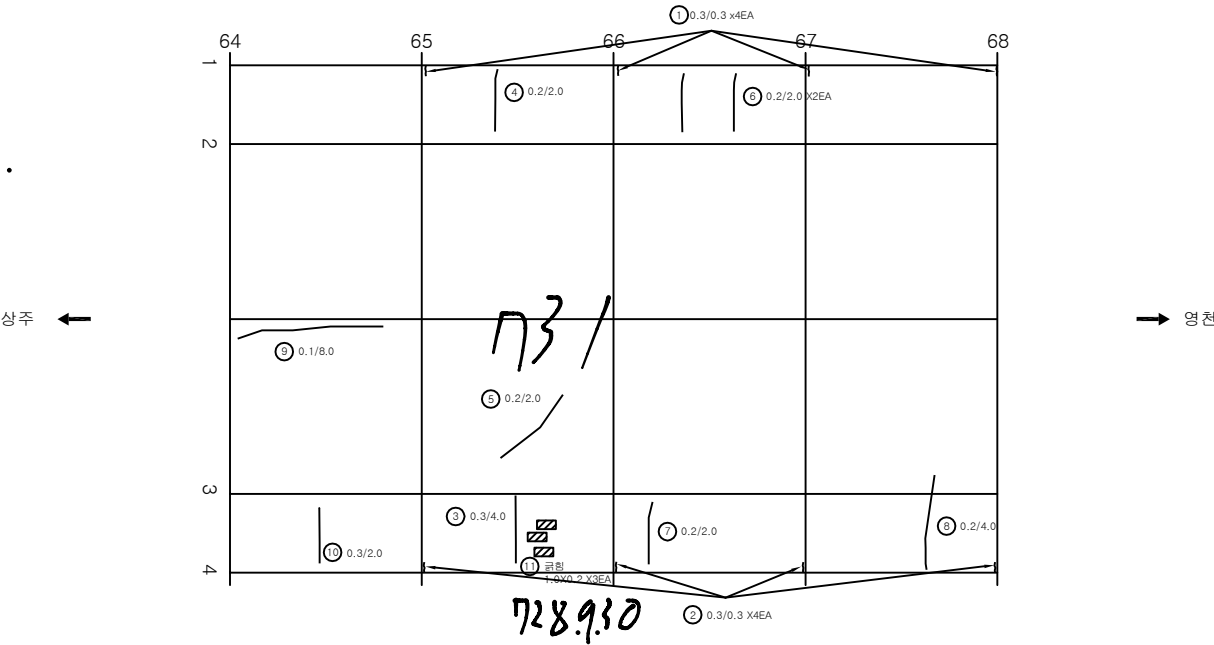


변례

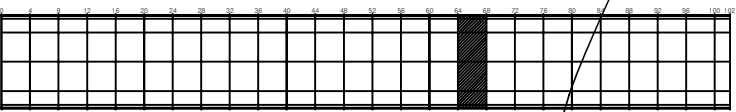
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 호령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

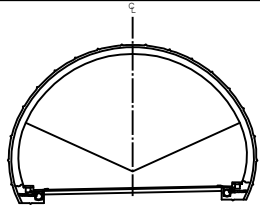
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 6  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 7  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 9  | 21하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 8.0       |           | 8.00     | m              | 1  | 8.00     |    |
| 10 | 23하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 11 | 25하      | 측벽부 | 균열             |           | 1.0       | 0.2       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 3  | 0.60     |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |



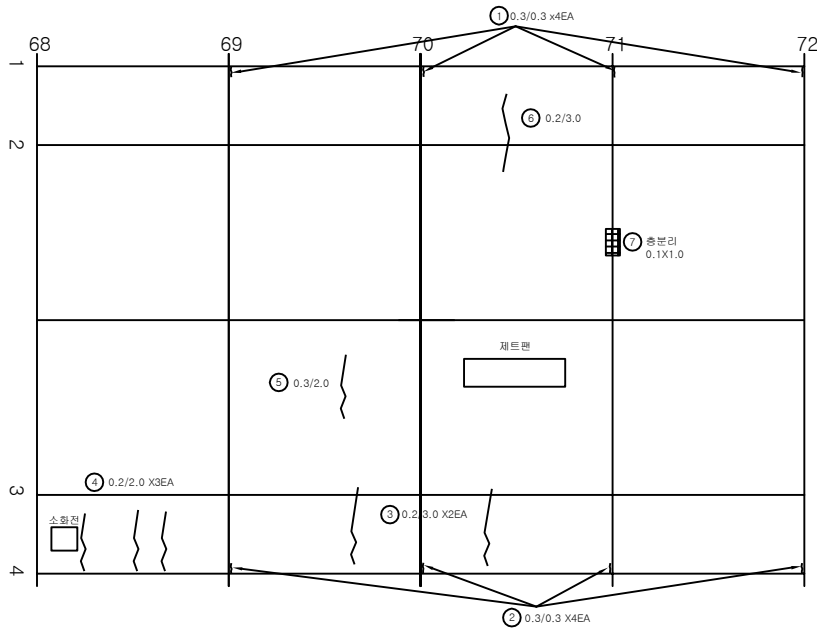
KEY PLAN



SECTION

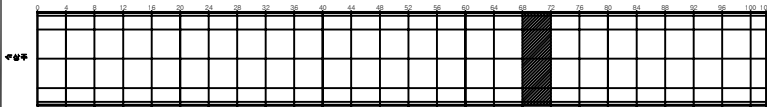


| 분<br>례 | 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
|--------|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
|        | 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명                                                 |
|        | 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|        | 활근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                            |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호<br>042                                         |

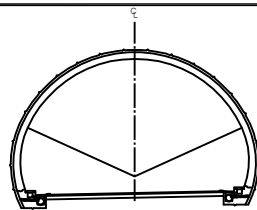


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 2  | 6.00     |    |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 3  | 6.00     |    |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 6  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |    |
| 7  | 25하      | 천단부 | 층분리            |           | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |

KEY PLAN



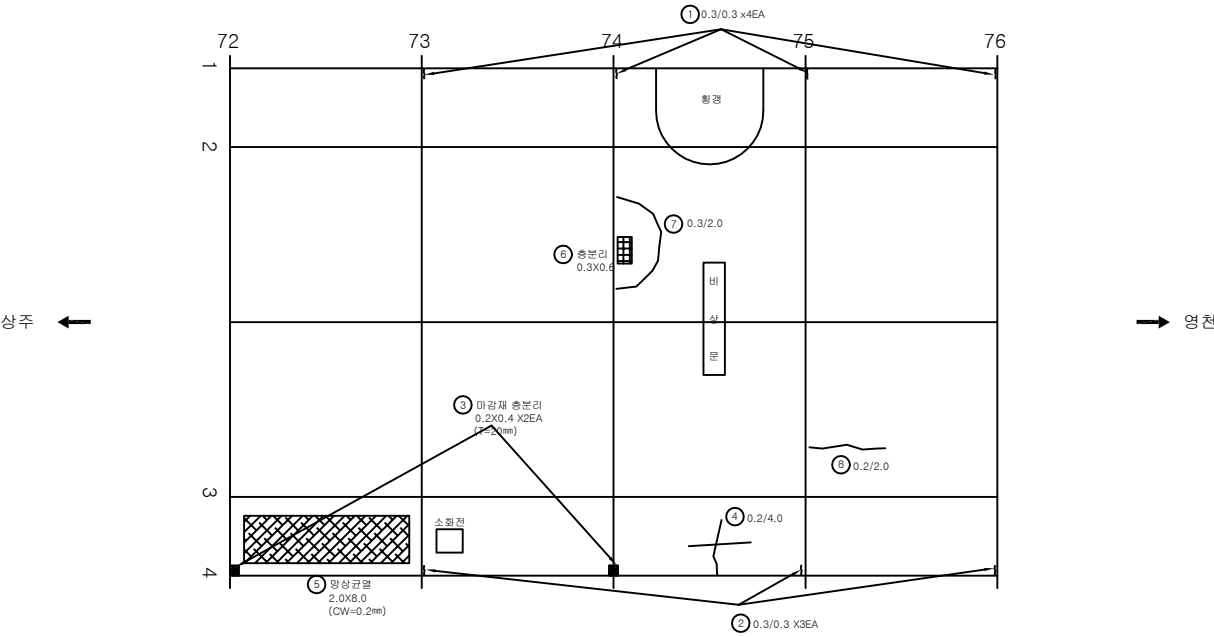
SECTION



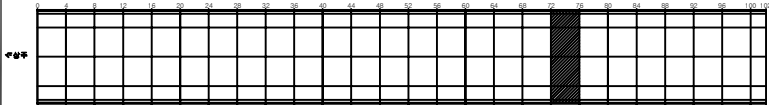
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 영천터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

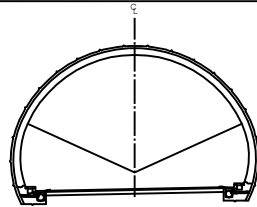
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |        |    |    |       | 비고   |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|--------|----|----|-------|------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량(㎡) | 단위 | 개소 | 총합(㎡) |      |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30   | m  | 4  | 1.20  |      |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30   | m  | 3  | 0.90  |      |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 마감재 총분리        |       | 0.2   | 0.4   | 0.08   | ㎡  | 2  | 0.16  |      |
| 4  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 4.0   |       | 4.00   | m  | 1  | 4.00  | 손상증가 |
| 5  | 23하  | 측벽부 | 양상균열           | 0.2   | 2.0   | 8.0   | 16.00  | ㎡  | 1  | 16.00 |      |
| 6  | 25하  | 천단부 | 총분리            |       | 0.3   | 0.6   | 0.18   | ㎡  | 1  | 0.18  |      |
| 7  | 25하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 2.0   |       | 2.00   | m  | 1  | 2.00  |      |
| 8  | 25하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00   | m  | 1  | 2.00  |      |
| 9  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 10 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 11 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 12 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 13 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 14 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 15 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 16 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 17 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 18 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 19 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 20 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 21 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 22 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 23 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 24 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 25 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 26 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 27 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 28 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 29 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 30 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 31 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 32 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 33 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 34 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 35 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 36 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 37 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 38 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 39 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |
| 40 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |      |



KEY PLAN



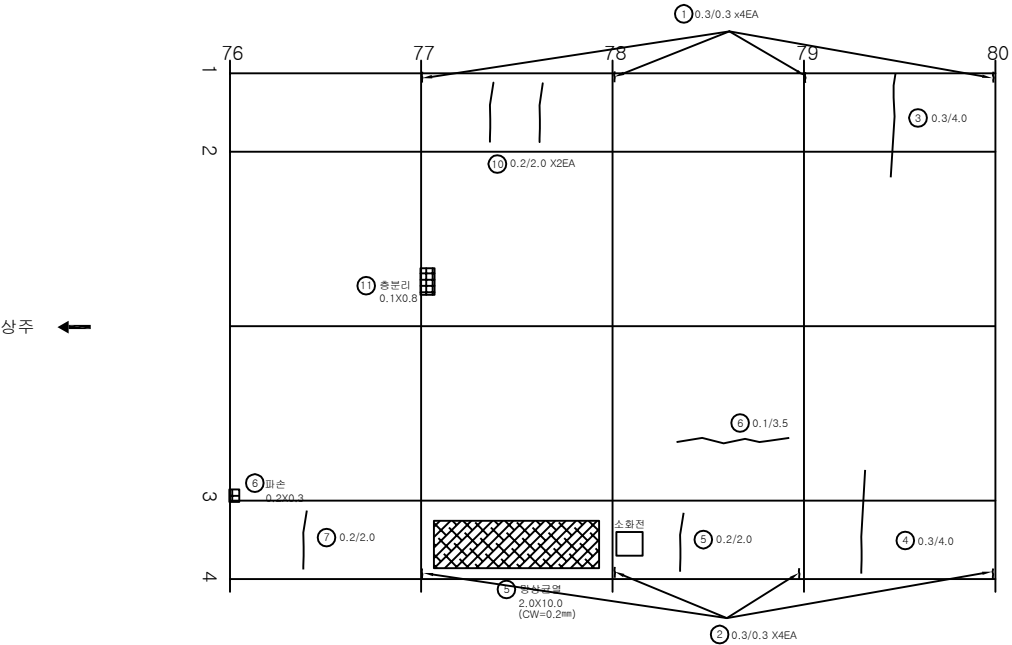
SECTION



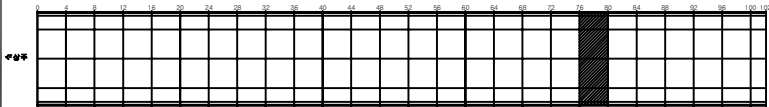
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |

손상물량표

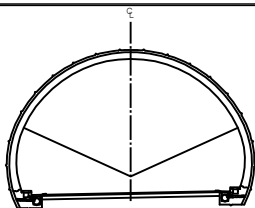
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고   |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |      |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |      |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |      |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     | 손상증가 |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     | 손상증가 |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 6  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 3.5       |           | 3.50     | m              | 1  | 3.50     |      |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 8  | 23하      | 측벽부 | 양상균열           | 0.2       | 2.0       | 10.0      | 20.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 20.00    |      |
| 9  | 23하      | 천단부 | 파손             |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |      |
| 10 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |      |
| 11 | 25하      | 천단부 | 층분리            |           | 0.1       | 0.8       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |      |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |



KEY PLAN

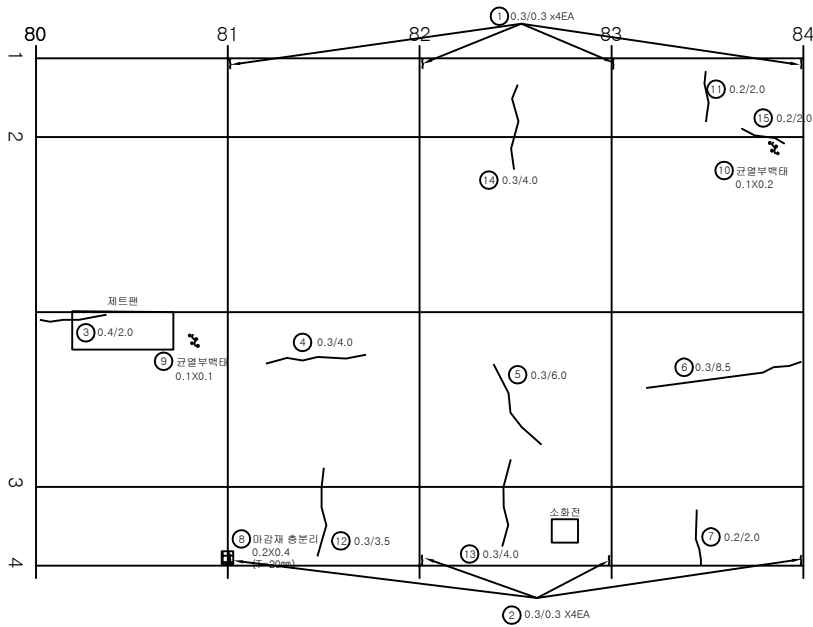


SECTION



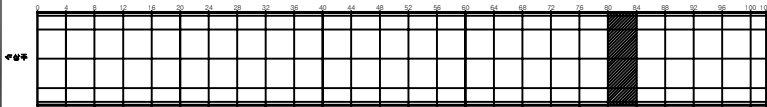
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공돌  | 박리, 파손 | 침하   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 백타     | 열화   | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호<br>045                                                  |

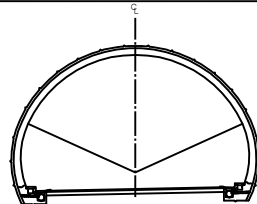


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고   |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |      |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |      |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |      |
| 3  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.4       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 4  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |      |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 6.0       |           | 6.00     | m              | 1  | 6.00     |      |
| 6  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 8.5       |           | 8.50     | m              | 1  | 8.50     |      |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 8  | 19하      | 측벽부 | 마감재 총분리        |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |      |
| 9  | 19하      | 천단부 | 균열부백태          |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |      |
| 10 | 19하      | 천단부 | 균열부백태          |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |      |
| 11 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 12 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.5       |           | 3.50     | m              | 1  | 3.50     |      |
| 13 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     | 손상증가 |
| 14 | 25하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |      |
| 15 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |      |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |      |

KEY PLAN



SECTION

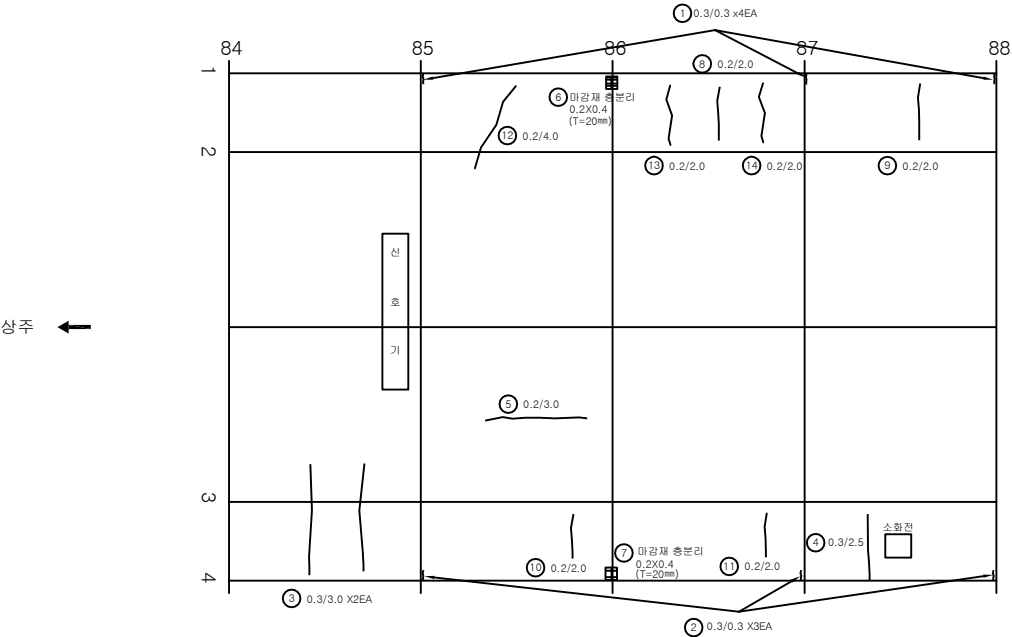


변례

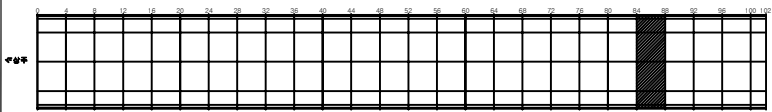
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

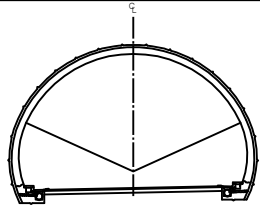
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 2  | 6.00     |    |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.5       |           | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |    |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |    |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 마감재 총분리        |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |    |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 마감재 총분리        |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |    |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 9  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 10 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 11 | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 12 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 13 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 14 | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



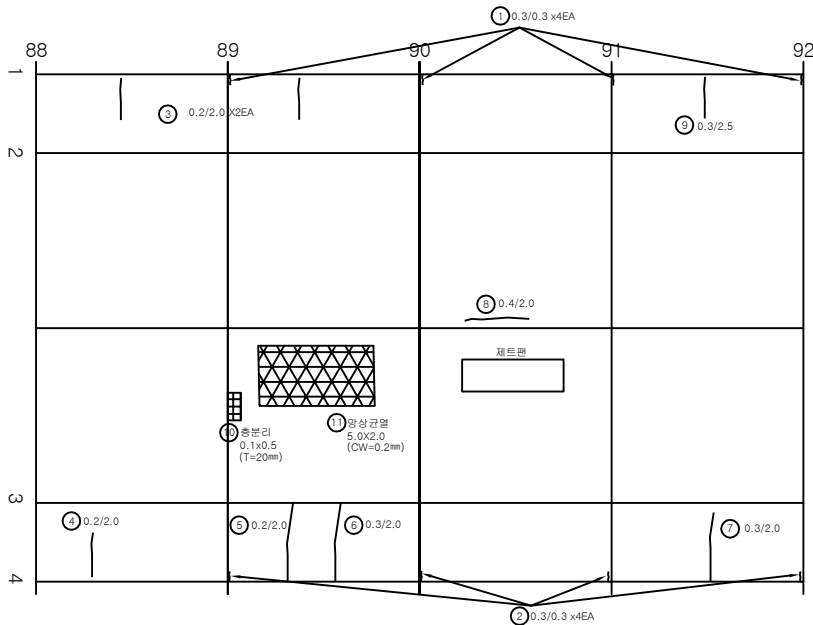
SECTION



범례

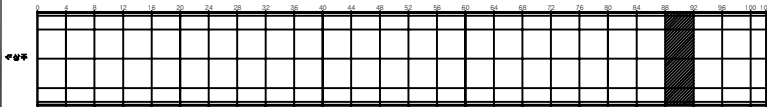
|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|                                                              |
|--------------------------------------------------------------|
| 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 도면번호<br>047                                                  |

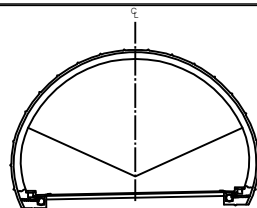


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 8  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 9  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.5       |           | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |    |
| 10 | 20상      | 천단부 | 충분리            |           | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |    |
| 11 | 21하      | 천단부 | 망상균열           | 0.2       | 5.0       | 2.0       | 10.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 10.00    |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |

KEY PLAN



SECTION

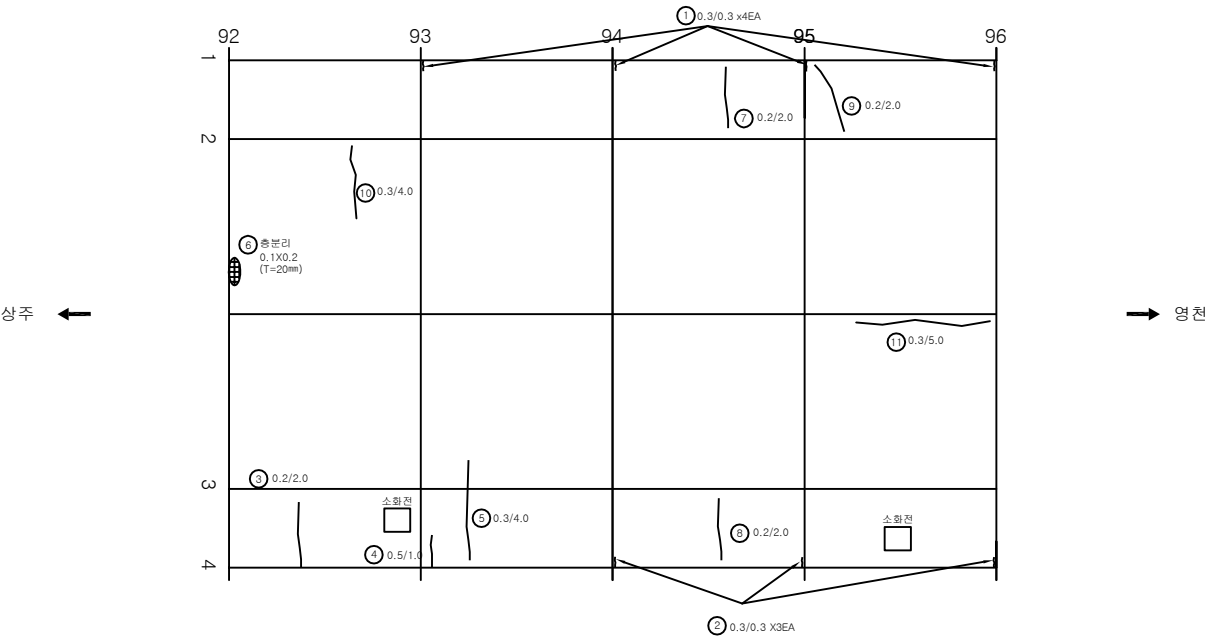


범례

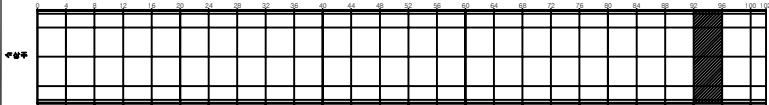
|         |        |     |                                                       |
|---------|--------|-----|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수  | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽타     | 퇴적물 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화  | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타  | 호령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |     | 도면번호                                                  |

손상물량표

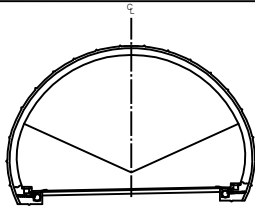
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |        |    |    |        | 비고   |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|--------|----|----|--------|------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량(㎡) | 단위 | 개소 | 총합량(㎡) |      |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30   | m  | 4  | 1.20   |      |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30   | m  | 3  | 0.90   |      |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00   | m  | 1  | 2.00   |      |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.5   | 1.0   |       | 1.00   | m  | 1  | 1.00   |      |
| 5  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 4.0   |       | 4.00   | m  | 1  | 4.00   | 손상증가 |
| 6  | 19하  | 천단부 | 충분리            |       | 0.1   | 0.2   | 0.02   | ㎡  | 1  | 0.02   |      |
| 7  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00   | m  | 1  | 2.00   |      |
| 8  | 21상  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00   | m  | 1  | 2.00   |      |
| 9  | 21하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00   | m  | 1  | 2.00   |      |
| 10 | 25하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 4.0   |       | 4.00   | m  | 1  | 4.00   |      |
| 11 | 25하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 5.0   |       | 5.00   | m  | 1  | 5.00   |      |
| 12 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 13 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 14 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 15 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 16 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 17 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 18 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 19 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 20 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 21 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 22 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 23 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 24 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 25 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 26 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 27 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 28 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 29 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 30 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 31 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 32 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 33 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 34 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 35 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 36 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 37 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 38 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 39 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |
| 40 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |      |



KEY PLAN



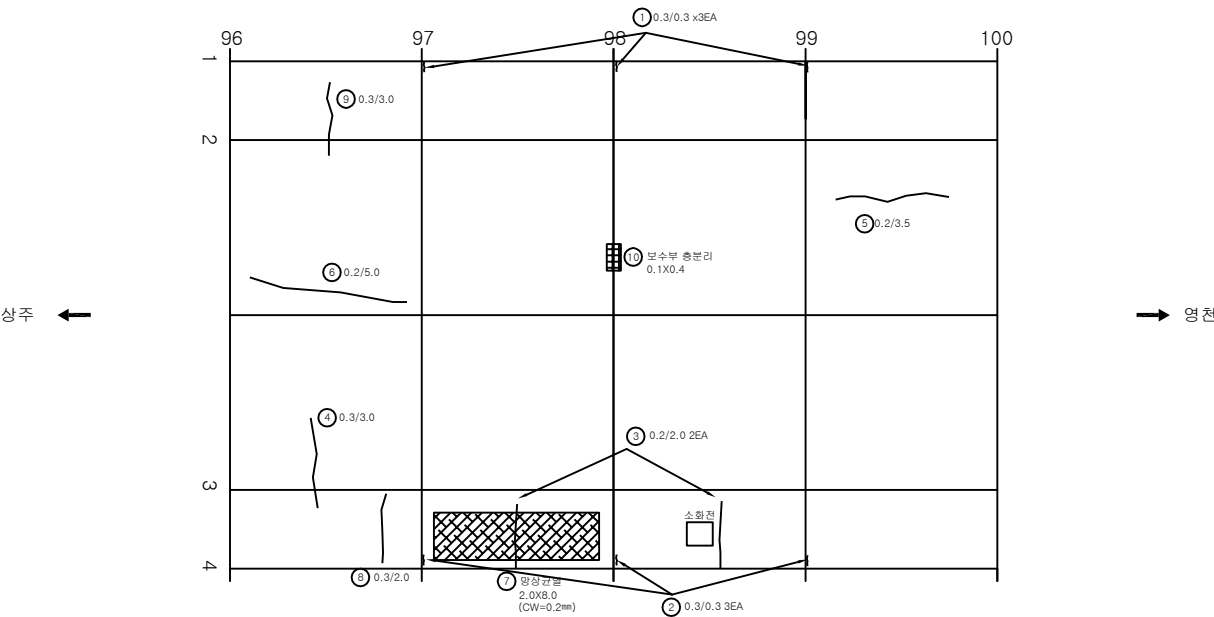
SECTION



범례

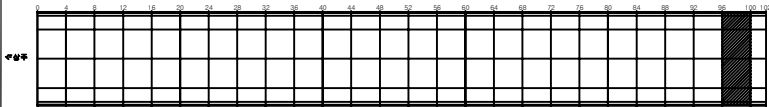
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 박리, 파손 | 퇴적물  |
| 침하      | 침하     | 열화   |
| 부식      | 부식     | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 도면명  | 효령터널(영천방향) 외관조사량도                                     |
| 도면번호 | 049                                                   |

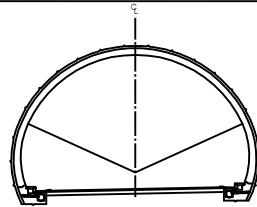


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     |    |
| 2  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     |    |
| 3  | 19하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 4  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |    |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.5       |           | 3.50     | m              | 1  | 3.50     |    |
| 6  | 21하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 5.0       |           | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |    |
| 7  | 23하      | 속벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 8.0       | 16.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 16.00    |    |
| 8  | 23하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 9  | 25하      | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |    |
| 10 | 25하      | 천단부 | 총분리            |           | 0.1       | 0.4       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |    |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |

KEY PLAN



SECTION

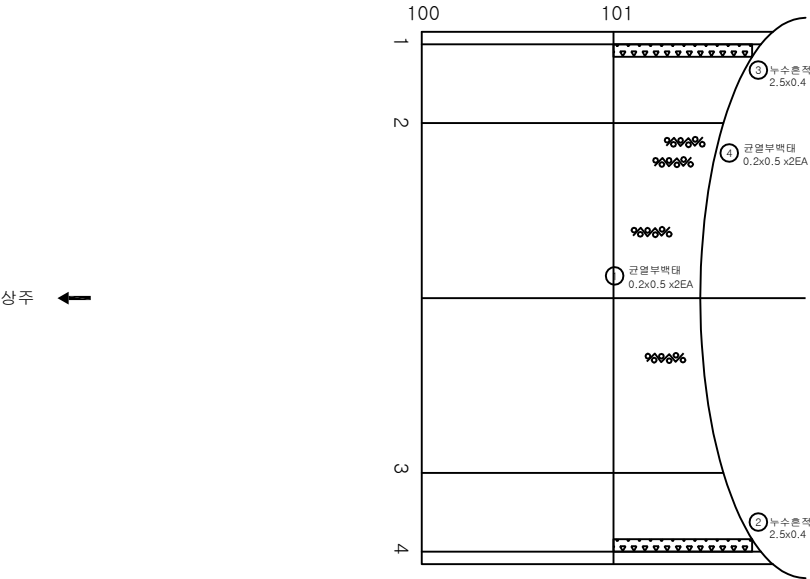


범례

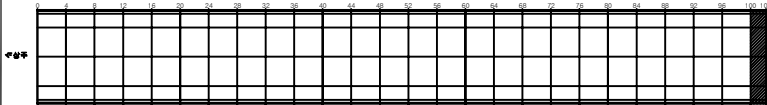
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽타     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

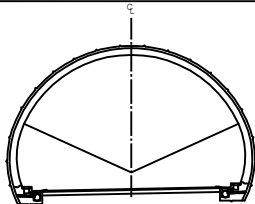
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열부백태 |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.20     |    |
| 2  | 20상      | 측벽부 | 누수흔적  |           | 2.5       | 0.4       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 20상      | 측벽부 | 누수흔적  |           | 2.5       | 0.4       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 21하      | 천단부 | 균열부백태 |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.20     |    |
| 5  |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

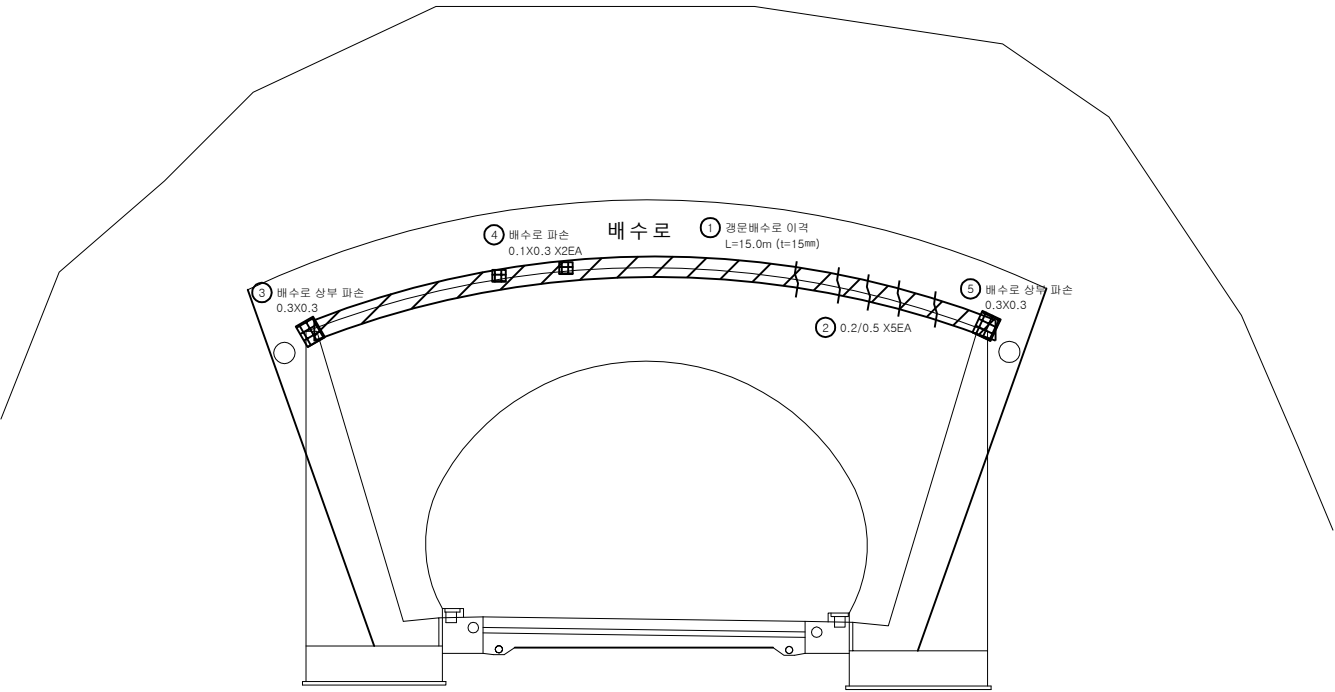
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>051                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

강문

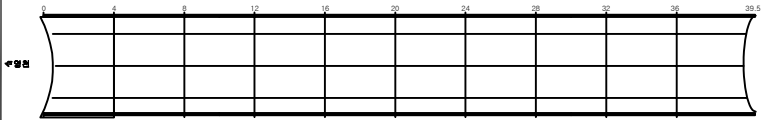
ID:효령터널(영천)- 갯문(진입부)

손상물량표

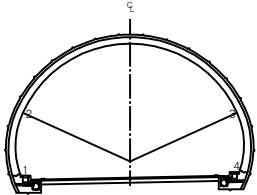
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고       |
|----|----------|------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----------|
|    |          |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |          |
| 1  | 21하      | 배수시설 | 배수로 이격         |           | 5.0       |           | 5.00     | m              | 1  | 5.00     | (l=15mm) |
| 2  | 21하      | 배수시설 | 균열(Cw=0.3mm이만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 5  | 2.50     |          |
| 3  | 23하      | 배수시설 | 배수로 상부 파손      |           | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09     |          |
| 4  | 25하      | 배수시설 | 배수로 파손         |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.06     |          |
| 5  | 25하      | 배수시설 | 배수로 상부 파손      |           | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09     |          |
| 6  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 7  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 8  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 9  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 10 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 11 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 12 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 13 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 14 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 15 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 16 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 17 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 18 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 19 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 20 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 21 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 22 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 23 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 24 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 25 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 26 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 27 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 28 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 29 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 30 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 31 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 32 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 33 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 34 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 35 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 36 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 37 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 38 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 39 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 40 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |          |



KEY PLAN



SECTION

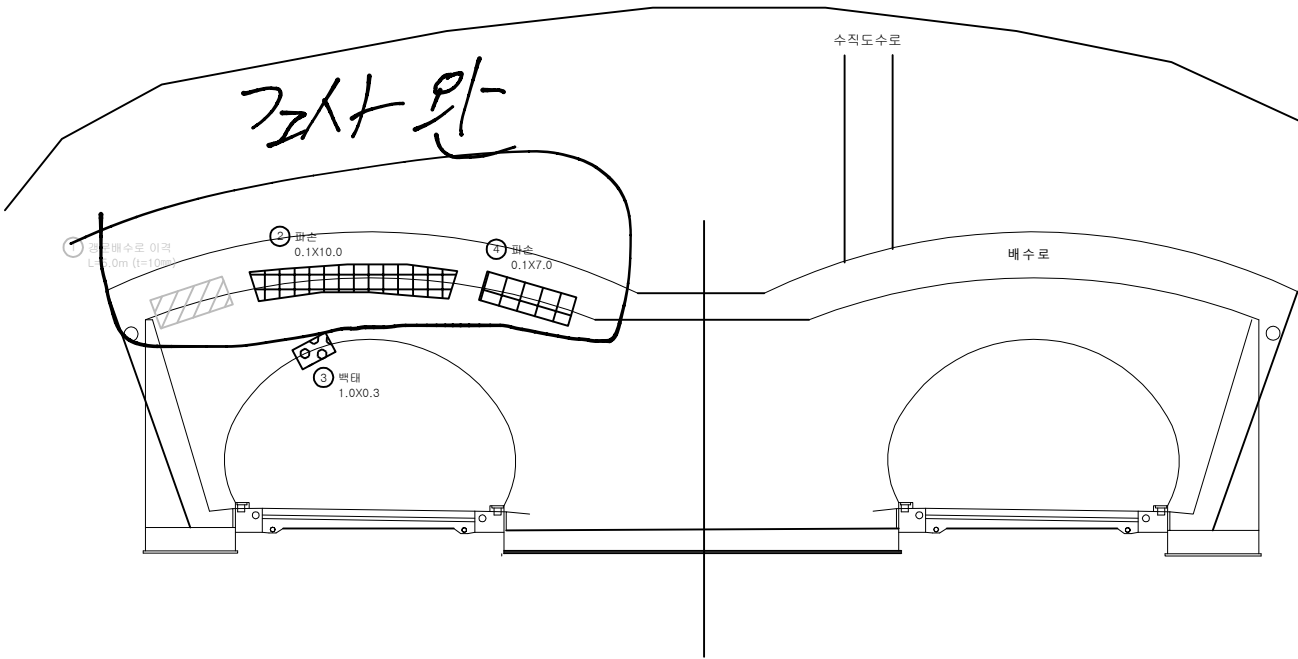


변례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

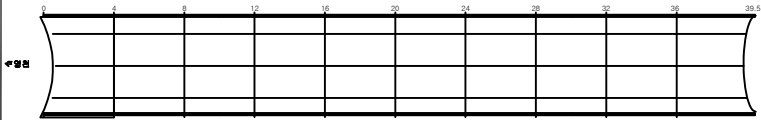
영천방향

상주방향

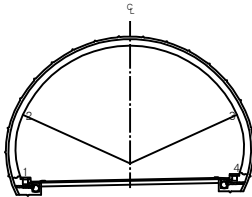


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재     | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |        |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 배수시설   | 배수로 이격 |           | 5.0       |           | 5.00     | m  | 1  | 5.00     | 35%정 보강 |
| 2  | 21하      | 갭문(진출) | 파손     |           | 0.1       | 10.0      | 1.00     | m² | 1  | 1.00     |         |
| 3  | 21하      | 갭문(진출) | 벽태     |           | 1.0       | 0.3       | 0.30     | m² | 1  | 0.30     |         |
| 4  | 25하      | 갭문(진출) | 파손     |           | 1.0       | 7.0       | 7.00     | m² | 1  | 7.00     |         |
| 5  |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |        |        |           |           |           |          |    |    |          |         |

KEY PLAN



SECTION



변례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 간격      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부수, 슬래브 | 벽태     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>053                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

